

CFMOTO 650TK (тип CF650-2)

Сервисная книжка



ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ ВО ВСЕМИРНУЮ СЕМЬЮ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТЕХНИКИ CFMOTO

Поздравляем Вас с приобретением мотоцикла CFMOTO 650TK (тип CF650-2)!

Сервисная книжка является неотъемлемой принадлежностью приобретённого Вами мотоцикла. Данный документ содержит важную информацию о проведении предпродажной подготовки, периодичности проведения технического обслуживания и некоторые справочные данные. Просим Вас хранить сервисную книжку и предъявлять её при каждом обращении к официальному дилеру CFMOTO.

Мотоциклы CFMOTO производятся на современном, высокотехнологичном предприятии, имеющем международную сертификацию. Достойное качество, широкая дилерская сеть и налаженная схема обеспечения запасными частями позволят, при условии соблюдения Вами условий, изложенных в Руководстве пользователя и сервисной книжке, с удовольствием проехать десятки тысяч километров.

Квалифицированные специалисты любого официального дилера CFMOTO имеют необходимые знания и оборудование для того, чтобы принять все необходимые меры по обслуживанию, ремонту и обеспечению техники CFMOTO оригинальными запасными частями вне зависимости от места приобретения Вами мотоцикла.

У нас есть все основания надеяться, что приобретённая Вами техника будет не только надёжным спутником для активного отдыха, но и удобным и экономичным транспортным средством для личных нужд, а, возможно, и работы.

Примечание: Под термином «Официальный дилер CFMOTO» подразумевается торговая/ремонтная организация любой формы собственности, которая имеет действующие, юридически оформленные договорные отношения с дистрибьютором.

Примечание: В случае продажи техники передайте сервисную книжку новому владельцу.

ОГЛАВЛЕНИЕ

Приветствие.....	1
Гарантия	3
Контрольный лист.....	4
Гарантийный срок	6
Гарантия на приобретённые запчасти, устанавливаемые в процессе обслуживания	6
Утрата права на гарантийное обслуживание	7
Порядок предъявления претензий в течение гарантийного срока	8
Гарантийный сертификат.....	9
Ответственность владельца мотоцикла.....	10
Регламент технического обслуживания мотоцикла	13
Талоны технического обслуживания	18
Талоны сезонного обслуживания.....	22
Талоны гарантийного обслуживания	24
Технические данные и заправочные ёмкости.....	26
Для заметок.....	27

ГАРАНТИЯ

Все выпускаемые компанией CFMOTO мотоциклы проходят заводские испытания и строгий контроль качества. Тем не менее, официальный дилер до продажи мотоцикла обязан провести предпродажную подготовку. В ходе данной операции проверяется комплектность, внешний вид, наличие и уровни технических жидкостей, функционирование всех узлов и агрегатов, проводятся ходовые испытания. Техника, не прошедшая данную процедуру, на гарантийный учёт поставлена быть не может. Контрольный лист (Check list) должен быть подписан сторонами и заверен печатью дилера. Он свидетельствует о том, что все работы по предпродажной подготовке и проверке проведены в полном объеме, и Вы не имеете претензий по перечисленным в нём позициям.

При продаже мотоцикла дилер обязан передать Вам Руководство пользователя и ознакомить с правилами предоставления гарантии. Кроме того, Вы должны быть ознакомлены с основами эксплуатации и обслуживания мотоцикла.

ГАРАНТИЯ

КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ (CHECK-LIST) ПРИЛОЖЕНИЕ К ИНСТРУКЦИИ ПО ПРЕДПРОДАЖНОЙ ПОДГОТОВКЕ МОТОЦИКЛОВ CFMOTO

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТ	Отметка об исполнении
1	Ввод в действие аккумулятора (зарядить до 12,9–13,1 В).	
2	Сборка мотоцикла согласно инструкции по предпродажной подготовке	
3	Производство доработки согласно сервисным бюллетеням, если их действие распространяется на данную модель (перечислить доработки)	
4	Проверка уровня масла в силовом агрегате (двигателе)	
5	Проверка уровня охлаждающей жидкости	
6	Проверка уровня тормозной жидкости в бачках переднего и заднего тормоза	
7	Проверка работы замков блокировки рулевой колонки, сиденья, бензобака	
8	Проверка давления в шинах	
9	Проверка натяжения цепи	
10	Проверка затяжки гаек колёсных осей	
11	Проверка запуска двигателя	
12	Заведите двигатель согласно инструкции по эксплуатации, прогрейте. Обороты холостого хода должны быть 1300 ± 130 об/мин	
13	Проверка чёткости включения и переключения всех передач и их индикации на щитке приборов	
14	Проверка работы блокировок от рычага сцепления, боковой стойки и датчика переворота (падения)	
15	Проверка работы светотехники	
16	Проверка звукового сигнала	

ГАРАНТИЯ

Ходовые испытания		
17	Проверка работы указателей температуры ОЖ и уровня топлива	
18	Проверка работы спидометра и тахометра	
19	Проверка эффективности работы подвески	
20	Проверка срабатывания вентилятора системы охлаждения при достижении соответствующей температуры двигателем	
21	Проверка эффективности тормозов	
22	Проверка отсутствия люфтов в рулевом управлении	
23	Проверка отсутствия посторонних шумов, вибрации	
24	Осмотр мотоцикла после тестового заезда на отсутствие течей рабочих жидкостей	
25	Проверка отсутствия следов коррозии на металлических узлах и повреждений окрашенных и цветных панелей	
26	Проверка чистоты изделия	
_____ Место печати/штампа ФИО ответственного за проведение предпродажной подготовки, дата проведения.		Подпись
_____ ФИО владельца.		Подпись

ГАРАНТИЯ

Гарантийный срок

На Ваш новый мотоцикл распространяется гарантия, действующая 2 года со дня продажи, если иное не предусмотрено договором купли-продажи.

Гарантийные обязательства перед покупателем в отношении проданной техники вступают в силу после надлежащего оформления договора купли-продажи, выдачи паспорта транспортного средства, оформления гарантийного сертификата и фактической передачи техники покупателю.

Под гарантийными обязательствами понимается, что любой проявившийся дефект будет устранён или любая деталь, которая выйдет из строя по причине дефекта материала или изготовления будет заменена или отремонтирована бесплатно, при условии соблюдения правил эксплуатации, объёма и периодичности технического обслуживания, а также характера объявленного использования.

Гарантия на технику распространяется на первого и последующих владельцев в течение всего оставшегося срока действия гарантии.

Официальный дилер CFMOTO **обязуется** производить гарантийное и сервисное обслуживание техники вне зависимости от того, была ли техника продана им самим или каким-либо другим официальным дилером CFMOTO.

Все заменённые по гарантии детали являются собственностью дистрибьютора и могут быть затребованы им для проведения экспертизы или предъявления заводу-изготовителю.

*В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 19 января 1998 г. №55, мотовелотовары (в т.ч. мотороллеры и скутера) отнесены к категории технически сложных товаров и **при надлежащем качестве замене не подлежат**. На них также не распространяется требование покупателя о безвозмездном предоставлении ему не период ремонта или замены аналогичного товара.*

Гарантия на приобретённые запчасти, устанавливаемые в процессе обслуживания

Если оригинальная деталь, приобретённая у официального дилера и установленная им, выйдет из строя по причине дефекта материала или изготовления в течение 90 последовательных дней со дня продажи, то она будет заменена или отремонтирована бесплатно.

ГАРАНТИЯ

Утрата права на гарантийное обслуживание наступает в следующих случаях:

- Невыполнение требований Руководства пользователя в части применения эксплуатационных материалов.
- Несоблюдение объёма и периодичности выполненных работ по Техническому обслуживанию (допустим перепробег не более 50 км).
- Превышение эксплуатационных параметров, указанных в Руководстве пользователя.
- Повреждение в результате ДТП, потребовавшее агрегатной замены (двигатель, рама и т. п.).
- В случае механических повреждений деталей, узлов и агрегатов, имеющих следы внешнего воздействия.
- Использование техники в спортивных мероприятиях и в учебных целях.
- При внесении владельцем изменений в конструкцию.
- При замене стандартных узлов, деталей и агрегатов на не предусмотренные заводом-изготовителем.
- В случае разборки и ремонта владельцем или ремонтной службой, не имеющей соответствующей авторизации.
- В случае небрежной эксплуатации техники.
- При затоплении транспортного средства и попадании воды в двигатель.
- В случае неприятия владельцем своевременных мер, указанных в Руководстве пользователя, по предотвращению развития неисправности.

Гарантийные обязательства не распространяются на:

- Естественный рабочий износ элементов, таких как приводная цепь, звёздочки, фрикционные детали сцепления и тормозов, свечи зажигания, плавкие предохранители, электролампы.
- Дефекты и неисправности, возникшие из-за установки неоригинальных запасных частей, аксессуаров или другого оборудования (включая системы сигнализации).
- Дефекты и неисправности, обусловленные использованием загрязнённого или нерекомендованного топлива/технических и эксплуатационных жидкостей.

ГАРАНТИЯ

Гарантийный сертификат

Модель мотоцикла: _____														
VIN:														
Номер двигателя: _____														
ФИО владельца: _____														
Адрес владельца: _____														
Название официального дилера, продавшего мотоцикл: _____														
Официальный дилер подтверждает, что указанные выше данные достоверны и что предпродажная подготовка проведена в соответствии с требованиями завода-изготовителя.														
Дата продажи: _____ Подпись и печать продавца: _____														
Данный сертификат является действительным при наличии подлинных подписей и печати														
Настоящим подтверждаю, что условия предоставления и действия гарантии мне разъяснены, Руководство пользователя и сервисная книжка получены.														
Согласен с тем, что право на гарантийное обслуживание предоставляется при соблюдении правил эксплуатации, изложенных в Руководстве пользователя и своевременном прохождении технического обслуживания, подтверждённого соответствующими отметками официального дилера в талонах Сервисной книжки.														
_____										_____				
Подпись владельца										Дата				

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВЛАДЕЛЬЦА МОТОЦИКЛА

Вы приобрели мотоцикл, являющийся сложным техническим изделием. Надёжность его эксплуатации во многом зависит от правильности и регулярности обслуживания и ухода за ним. Владельцу следует прочитать, усвоить и выполнять все рекомендации, изложенные в Руководстве пользователя и Сервисной книжке. Кроме того, владельцу (водителю) в интересах его собственной безопасности рекомендуется:

Перед каждой поездкой проверять следующие позиции:

- | | |
|--|---|
| Топливо | Достаточное количество в баке, отсутствие течей |
| Моторное масло..... | Уровень должен располагаться между метками смотрового окна. |
| Шины передние/задние..... | Давление в холодных шинах (225/250 кПа) убедитесь том, что колпачки установлены на свои места. |
| Цепь..... | Провисание цепи не должен превышать 30–40 мм (по методике, изложенной в Руководстве пользователя), смажьте цепь, если она сухая. |
| Гайки, болты, крепления..... | Проверьте состояние рулевого управления и подвески, весь крепёж должен быть затянут. |
| Рулевое управление | Руль должен поворачиваться из одного крайнего положения в другое без заеданий. Не должно быть затягивания тросиков газа, сцепления, трубок тормозной системы и электропроводки. |
| Тормозная система..... | Проверьте остаточную толщину накладок на тормозных колодках. Минимальная толщина 1 мм. Убедитесь в отсутствии течей тормозной жидкости. |
| Рукоятка дроссельной заслонки..... | Свободный ход не должен превышать 2–3 мм. |
| Сцепление..... | Свободный ход рычага сцепления не должен превышать 2–3 мм. |
| Охлаждающая жидкость..... | Убедитесь в отсутствии течей, уровень должен быть между рисками (на холодном двигателе). |
| Электрооборудование | Все осветительные приборы и сигнал должны быть исправны. |
| Выключатель электропитания двигателя | Проверить срабатывание. |
| Боковая стойка..... | Убедиться, что пружина надёжно фиксирует стойку. |

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВЛАДЕЛЬЦА МОТОЦИКЛА

Приведённый ниже регламент обслуживания предполагает усреднённые условия эксплуатации. Если же мотоцикл эксплуатируется в более суровых условиях, то необходимо проводить процедуры проверки и обслуживания чаще.

Определение суровых условий эксплуатации

Производите обслуживание чаще, если эксплуатация мотоцикла проходит в тяжёлых условиях: грязь, пыль, сырость, высокие скорости, частые разгоны-остановки.

Обращайте особое внимание на уровень масла. Эксплуатация техники с уровнем масла в силовом агрегате ниже нормы неминуемо приводит к его повреждению. Повышение уровня масла может говорить о том, что в картере накапливаются посторонние компоненты (напр. вода, бензин или антифриз). Если уровень масла начинает возрастать, немедленно выясните причину и замените масло. Если уровень продолжит повышаться, то прекратите эксплуатацию транспортного средства и обратитесь к официальному дилеру.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВЛАДЕЛЬЦА МОТОЦИКЛА

Комплекс работ по техническому обслуживанию (ТО) включает в себя операции по проверке и регулировке систем, узлов и агрегатов мотоцикла, проверке или замене рабочих жидкостей, замене изношенных или выработавших свой ресурс деталей. Он предназначен для обеспечения максимально безопасной и экономичной эксплуатации техники. В этот комплекс, разработанный заводом-изготовителем, включаются мероприятия, которые способствуют поддержанию Вашего мотоцикла в наиболее работоспособном состоянии. Объём работ по каждому ТО зависит от пробега и режима эксплуатации техники. Работы по обслуживанию Вашего мотоцикла в соответствии с прилагаемым Регламентом должны проводиться персоналом официального дилера. После проведения работ убедитесь в том, что заполнен и заверен соответствующий талон. Рекомендуем прибегать к услугам сервисных центров официальных дилеров и в послегарантийный период.

Внимание.

Отказ владельца от проведения или несвоевременное проведение плановых технических обслуживаний квадроцикла у официального дилера, а также несвоевременное устранение дефектов могут привести к поломке техники или снижению её эксплуатационных свойств и ресурса службы, что, в свою очередь, может лишить Вас права на её гарантийное обслуживание в дальнейшем.

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Позиция (двигатель)	Периодичность обслуживания	Что наступит раньше	Умножить показания одометра на 1000						
			Каждые	1	6	12	18	24	30
Двигатель									
■ Очистить воздушный фильтр					●		●		●
■ Проверить зазоры клапанов	42000 км								
Проверить рукоятку дроссельной заслонки, привод дроссельной заслонки (свободный ход, плавное возвращение в исходное состояние)	год	●		●		●			●
Проверить обороты холостого хода		●		●		●			●
■ Убедиться в отсутствии утечек топлива (топливные шланги и трубки)	год	●		●		●			●
■ Убедиться в отсутствии повреждений топливных магистралей	год	●		●		●			●
■ Проверить правильность установки топливных магистралей	год	●		●		●			●
■ Очистить дроссельный узел			●	●	●	●	●	●	●
Проверить уровень охлаждающей жидкости		●		●		●			●
Убедиться в отсутствии утечек охлаждающей жидкости	год	●		●		●			●
Убедиться в отсутствии повреждений шлангов системы охлаждения	год	●		●		●			●
Проверить правильность установки шлангов системы охлаждения	год	●		●		●			●
■ Убедиться в отсутствии утечек воздуха				●		●			●

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Позиция (двигатель)	Периодичность обслуживания	Что наступит раньше Каждые	Показания одометра умножить на 1000						
			1	6	12	18	24	30	36
Сцепление и приводная цепь									
Проверить функционирование сцепления (свободный ход, включение, выключение)			●		●		●		●
# Проверить смазку приводной цепи	600 км								
# Проверить натяжение приводной цепи	1000 км								
# Проверить износ приводной цепи				●		●		●	
■ Проверить износ успокоителя приводной цепи				●		●		●	
Колеса, шины, колёсные подшипники									
Проверить давление воздуха в шинах	год		●		●		●		●
Убедиться в отсутствии повреждений колёс/шин				●		●		●	
Проверить износ рисунка протектора, оценить характер износа				●		●		●	
■ Проверить состояние колёсных подшипников	год			●		●		●	
Смазать ножные рычаги управления			●		●		●		●
Проверить состояние креплений багажника, работу замков боковых багажных отделений				●		●		●	
Тормозная система									
Убедиться в отсутствии течей в тормозной системе	год		●	●	●	●	●	●	●
Проверить состояние трубок тормозной системы — заменить повреждённые	год		●	●	●	●	●	●	●
Проверить износ тормозных колодок				●	●	●	●	●	●
Проверить качество установки трубок тормозной системы	год		●	●	●	●	●	●	●

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Позиция (двигатель)	Периодичность обслуживания	Что наступит раньше Каждые	Показания одометра умножить на 1000						
			1	6	12	18	24	30	36
Тормозная система									
Проверить уровень тормозной жидкости		6 месяцев	●	●	●	●	●	●	●
Проверить свободный ход рычагов переднего и заднего тормозов, эффективность работы, отсутствие вибраций при торможении		год	●	●	●	●	●	●	●
Проверить функционирование выключателей стоп-сигнала			●	●	●	●	●	●	●
Рулевое управление									
■ Проверить люфт рулевого управления		год	●		●		●		●
■ Смазать подшипники вала рулевого управления		2 года					●		
Электрооборудование									
Проверить световые приборы и переключатели		год			●		●		●
Проверить регулировку света фар		год			●		●		●
Проверить функционирование датчика подножки		год			●		●		●
Проверить функционирование выключателя двигателя		год			●		●		●
Шасси									
■ Смазать компоненты рамы		год			●		●		●
■ Проверить надёжность затяжки гаек и болтов		год	●		●		●		●
Проверить состояние амортизаторов передней и задней вилки (ход отдачи, плавность работы)					●		●		●
Убедиться в отсутствии течей в передних и заднем амортизаторах		год			●		●		●

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Периодичность замены отдельных компонентов и эксплуатационных жидкостей

Позиция (двигатель)	Периодичность обслуживания	Что наступит раньше Каждые	Показания одометра умножить на 1000				
			1	12	24	36	48
■ # Фильтрующий элемент воздушного фильтра		2 года					
# Моторное масло		6 месяцев	каждые 6000 км				
Масляный фильтр		6 месяцев	каждые 6000 км				
■ Трубки системы смазки		4 года					●
■ Охлаждающая жидкость		2 года				●	
■ Шланги системы охлаждения		2 года				●	
■ Шланги и трубки тормозной системы		4 года					●
■ Тормозная жидкость (передний/задний тормоз)		2 года			●		●
■ Резиновые компоненты главного тормозного цилиндра и тормозных механизмов		4 года					●
■ Свеча зажигания				●	●	●	●
■ Демпферы, амортизаторы, шарнир задней вилки				●	●	●	●

ДЛЯ ЗАМЕТОК

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Вниманию владельцев техники и специалистов сервисных центров CFMOTO

При наличии должных навыков и требуемых расходных материалов допускается проведение замены масла и фильтра каждые 6000 км пробега (если необходимость в этом возникает в промежутке между ТО) владельцем самостоятельно. Для исключения спорных вопросов о качестве используемого владельцем масла, последнему следует при приобретении масла получить у продавца действующий сертификат. Этот сертификат может потребоваться для предъявления в сервисный центр официального дилера (по запросу).

ТАЛОНЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Талон технического обслуживания №1 (Обкатка, пробег 1000 км)

Модель мотоцикла: _____
VIN: _____
№ двигателя: _____
Показания спидометра _____

Подпись _____ Дата _____

Владелец мотоцикла: _____
Адрес: _____

E-mail: _____ Тел. _____

Подпись владельца _____ Дата _____
Работы по ТО №1 выполнены
Наименование официального дилера: _____
Адрес: _____

E-mail: _____ Тел. _____
Работы выполнил _____
Подпись _____ Расшифровка подписи _____ Дата _____

Талон технического обслуживания №2 (пробег 6000 км)

Модель мотоцикла: _____
VIN: _____
№ двигателя: _____
Показания спидометра _____

Подпись _____ Дата _____

Владелец мотоцикла: _____
Адрес: _____

E-mail: _____ Тел. _____

Подпись владельца _____ Дата _____
Работы по ТО №2 выполнены
Наименование официального дилера: _____
Адрес: _____

E-mail: _____ Тел. _____
Работы выполнил _____
Подпись _____ Расшифровка подписи _____ Дата _____

ТАЛОНЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Талон технического обслуживания №3 (пробег 12 000 км)

Модель мотоцикла: _____
VIN: _____
№ двигателя: _____
Показания спидометра _____

Подпись _____ Дата _____

Владелец мотоцикла: _____
Адрес: _____

E-mail: _____ Тел. _____

Подпись владельца _____ Дата _____
Работы по ТО №3 выполнены
Наименование официального дилера: _____
Адрес: _____

E-mail: _____ Тел. _____
Работы выполнил _____
Подпись _____ Расшифровка подписи _____ Дата _____

Талон технического обслуживания №4 (пробег 24 000 км)

Модель мотоцикла: _____
VIN: _____
№ двигателя: _____
Показания спидометра _____

Подпись _____ Дата _____

Владелец мотоцикла: _____
Адрес: _____

E-mail: _____ Тел. _____

Подпись владельца _____ Дата _____
Работы по ТО №4 выполнены
Наименование официального дилера: _____
Адрес: _____

E-mail: _____ Тел. _____
Работы выполнил _____
Подпись _____ Расшифровка подписи _____ Дата _____

ТАЛОНЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Талон технического обслуживания №5 (пробег 36 000 км)

Модель мотоцикла: _____
VIN: _____
№ двигателя: _____
Показания спидометра _____

Подпись _____ Дата _____

Владелец мотоцикла: _____
Адрес: _____

E-mail: _____ Тел. _____

Подпись владельца _____ Дата _____
Работы по ТО №5 выполнены
Наименование официального дилера: _____
Адрес: _____

E-mail: _____ Тел. _____
Работы выполнил _____
Подпись _____ Расшифровка подписи _____ Дата _____

Талон технического обслуживания №6 (пробег 48 000 км)

Модель мотоцикла: _____
VIN: _____
№ двигателя: _____
Показания спидометра _____

Подпись _____ Дата _____

Владелец мотоцикла: _____
Адрес: _____

E-mail: _____ Тел. _____

Подпись владельца _____ Дата _____
Работы по ТО №6 выполнены
Наименование официального дилера: _____
Адрес: _____

E-mail: _____ Тел. _____
Работы выполнил _____
Подпись _____ Расшифровка подписи _____ Дата _____

ТАЛОНЫ СЕЗОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Талон сезонного обслуживания (СО) №1С (консервация)

Модель мотоцикла: _____
VIN: _____
№ двигателя: _____
Показания спидометра _____

Подпись _____ Дата _____

Владелец мотоцикла: _____
Адрес: _____

E-mail: _____ Тел. _____

Подпись владельца _____ Дата _____
Работы по СО №1С выполнены
Наименование официального дилера: _____
Адрес: _____

E-mail: _____ Тел. _____
Работы выполнил _____
Подпись _____ Расшифровка подписи _____ Дата _____

Талон сезонного обслуживания (СО) №2С (расконсервация)

Модель мотоцикла: _____
VIN: _____
№ двигателя: _____
Показания спидометра _____

Подпись _____ Дата _____

Владелец мотоцикла: _____
Адрес: _____

E-mail: _____ Тел. _____

Подпись владельца _____ Дата _____
Работы по СО №2С выполнены
Наименование официального дилера: _____
Адрес: _____

E-mail: _____ Тел. _____
Работы выполнил _____
Подпись _____ Расшифровка подписи _____ Дата _____

ТАЛОНЫ СЕЗОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Талон сезонного обслуживания (СО) №3С (консервация)

Модель мотоцикла: _____
VIN: _____
№ двигателя: _____
Показания спидометра _____

_____ _____
Подпись Дата

Владелец мотоцикла: _____
Адрес: _____

E-mail: _____ Тел. _____

Подпись владельца Дата
Работы по СО №3С выполнены

Наименование официального дилера: _____
Адрес: _____

E-mail: _____ Тел. _____
Работы выполнил _____

Подпись Расшифровка подписи Дата

Талон сезонного обслуживания (СО) №4С (расконсервация)

Модель мотоцикла: _____
VIN: _____
№ двигателя: _____
Показания спидометра _____

_____ _____
Подпись Дата

Владелец мотоцикла: _____
Адрес: _____

E-mail: _____ Тел. _____

Подпись владельца Дата
Работы по СО №4С выполнены

Наименование официального дилера: _____
Адрес: _____

E-mail: _____ Тел. _____
Работы выполнил _____

Подпись Расшифровка подписи Дата

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ЗАПРАВОЧНЫЕ ЁМКОСТИ

Таблица для мотоцикла CFMOTO 650TK (тип CF650-2)

Объём масла	CFMOTO 650TK (тип CF650-2)
В картере	2,0 л
При замене (картер+фильтр)	2,2 л
Нового двигателя	2,6 л

Используемые рабочие жидкости для мотоцикла CFMOTO 650TK (тип CF650-2)

Позиция	Тип смазки
Масло в силовом агрегате	SAE15W/40; SAE10W/50; API SG***
Тормозная жидкость	DOT4
Антифриз	Для алюминиевых двигателей
Смазка колёсной цепи	SAE80W/90; Специальные смазки-спреи

*** Специальное масло для 4^х-тактных мотоциклетных моторов SAE15W/40–50 API SG, предназначенное для сцепления, работающего в масляной ванне.

В качестве заменителя в холодное время допускается использовать специальные полусинтетические масла: SAE5W/30–40; SAE10W/30–40.

ВНИМАНИЕ

Замер уровня масла в силовом агрегате мотоцикла CFMOTO 650TK (тип CF650-2) производится БЕЗ ЗАВОРАЧИВАНИЯ ЩУПА В ГОРЛОВИНУ