

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Содержание

ПРЕДИСЛОВИЕ.....	6
Сигнальные слова.....	7
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	8
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	9
РАСПОЛОЖЕНИЕ УЗЛОВ.....	11
ИНФОРМАЦИЯ ПО НАГРУЗКЕ И АКССЕСУАРАМ.....	14
ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ.....	15
ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ	17
Настройки панели приборов	22
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ОБОРУДОВАНИЕ.....	24
Замок зажигания.....	24
Переключатели правой рукоятки руля.....	25
Переключатели левой рукоятки руля.....	27
Топливо и топливный бак.....	29
Боковая подножка	32
Набор инструментов.....	32
Зеркала заднего вида	33
ПЕРИОД ОБКАТКИ.....	34

УПРАВЛЕНИЕ МОТОЦИКЛОМ	35
Запуск двигателя	35
Запуск двигателя от внешнего источника	36
Начало движения.....	38
Переключение передач.....	38
Торможение	39
Остановка двигателя	39
Экстренная остановка двигателя.....	40
Парковка мотоцикла	40
Каталитический нейтрализатор	41
Система вентиляции топливного бака.....	42
БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ.....	43
Приемы безопасного вождения.....	43
Проверка перед поездкой.....	45
Таблица проверки перед поездкой	46
Дополнительные рекомендации по режиму эксплуатации на высокой скорости.....	47
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	48
Регламент технического обслуживания в период обкатки.....	49
Регламент технического обслуживания после периода обкатки	51
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	56

Моторное масло	56
Система охлаждения.....	61
Свеча зажигания.....	64
Система впуска и система выпуска	65
Впускные и выпускные клапаны	65
Воздушный фильтр.....	66
Система управления дроссельной заслонкой	67
Обороты холостого хода	68
Дроссельный узел.....	69
Регулировка сцепления.....	69
Приводная цепь.....	71
Тормозная система	75
Передняя вилка.....	79
Задний амортизатор.....	79
Колеса.....	81
Аккумуляторная батарея.....	85
Световые приборы.....	88
Предохранители	89
МОЙКА И ХРАНЕНИЕ.....	90
Общие рекомендации по мойке и чистке мотоцикла.....	90

Мойка мотоцикла	91
Подготовка к хранению	94
Ввод в эксплуатацию после хранения	96
ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	97
РЕКОМЕНДОВАННЫЕ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	101
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.....	102
ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ	106
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА	

ПРЕДИСЛОВИЕ

Благодарим Вас за выбор CFMOTO и добро пожаловать во всемирную семью владельцев техники CFMOTO. Мы с гордостью представляем линейку техники для многоцелевого использования, активного отдыха и спорта:

- Мотовездеходы (ATV);
- Утилитарные транспортные средства (UTV) и техника «Side-by-Side» (SSV);
- Мотоциклы и скутеры;
- Транспортные средства для государственных нужд.

Компания CFMOTO, специализирующаяся на разработке двигателей с жидкостным охлаждением, является одним из ведущих производителей в Китае. По сравнению с двигателями воздушного охлаждения аналогичного объема, двигатели с жидкостным охлаждением имеют более эффективные тепловые характеристики и более стабильную температуру масла, являются более мощными и экономичными, а также имеют больший моторесурс.

Внимательно прочитайте данное руководство перед эксплуатацией, чтобы ознакомиться с характеристиками и принципами управления данным видом техники. Для удобства берите данное руководство с собой в каждую поездку. В данном Руководстве изложены минимальные требования, соблюдение которых позволит безопасно эксплуатировать технику и поддерживать ее в исправном состоянии. Для проведения обслуживания как в течение, так и после окончания действия гарантийных обязательств обращайтесь к официальному дилеру CFMOTO. Обращайтесь к Вашему дилеру по всем вопросам ремонта и обслуживания техники CFMOTO.

Перед каждой поездкой производите осмотр Вашего мотоцикла, а также выполняйте периодическое обслуживание техники согласно Регламенту, приведенному в данном Руководстве. Сохраняйте данное руководство и не забудьте передать его вместе с техникой, в случае ее продажи.

Конструкция и качество продукции постоянно улучшаются, поэтому характеристики и описания, приведенные в настоящем Руководстве, могут незначительно отличаться от фактической конструкции приобретенного Вами транспортного средства. Пользоваться данными этого Руководства следует только в качестве справочной информации.

ПРЕДИСЛОВИЕ

Сигнальные слова

Следующие сигнальные слова присутствуют в данном Руководстве и на Вашем транспортном средстве. Они предупреждают Вас о потенциальных угрозах. Ознакомьтесь с их значением перед прочтением данного Руководства:

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Этот символ и слово «ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ» указывают на потенциальную угрозу получения серьезной травмы или гибели.

ВНИМАНИЕ

Этот символ и слово «ВНИМАНИЕ» указывают на потенциальную угрозу повреждения транспортного средства.

ПРИМЕЧАНИЕ

Слово «ПРИМЕЧАНИЕ» служит для привлечения внимания к важной информации или инструкциям.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

К управлению мотоциклом допускаются лица, имеющие действующее водительское удостоверение с соответствующей категорией.

Необходимо соблюдать следующие рекомендации:

Не вносите в конструкцию мотоцикла изменения, не согласованные с производителем.

При эксплуатации мотоцикла соблюдайте требования действующего законодательства и правила дорожного движения.

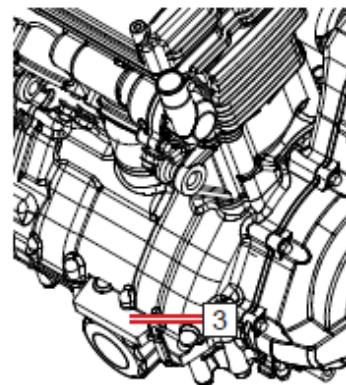
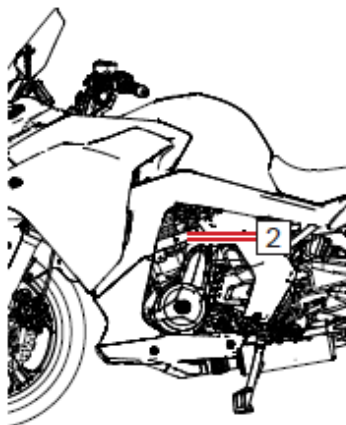
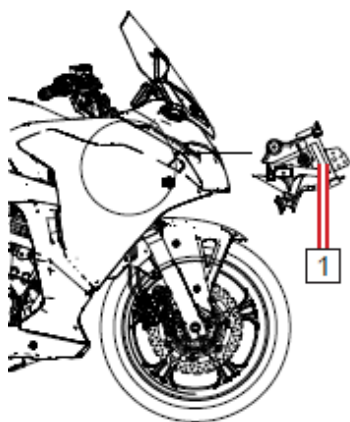
Изменение конструкции мотоцикла и использование несертифицированного дополнительного оборудования может привести к снижению производительности, превышению норм по эмиссии вредных веществ в составе отработавших газов, превышению норм по уровню шума и к прекращению гарантийных обязательств.

CFMOTO сохраняет за собой право вносить любые изменения в руководство пользователя или продукцию без предварительного уведомления и каких-либо связанных с этим обязательств.

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Запишите идентификационные номера Вашего транспортного средства для последующего технического обслуживания. Храните запасной ключ зажигания в надежном месте. Для изготовления дубликата ключа необходим штатный ключ. Если оба ключа будут утрачены, потребуется замена замка зажигания

1. Идентификационный номер транспортного средства (VIN): _____
2. Информационная табличка: _____
3. Серийный номер двигателя (EIN): _____



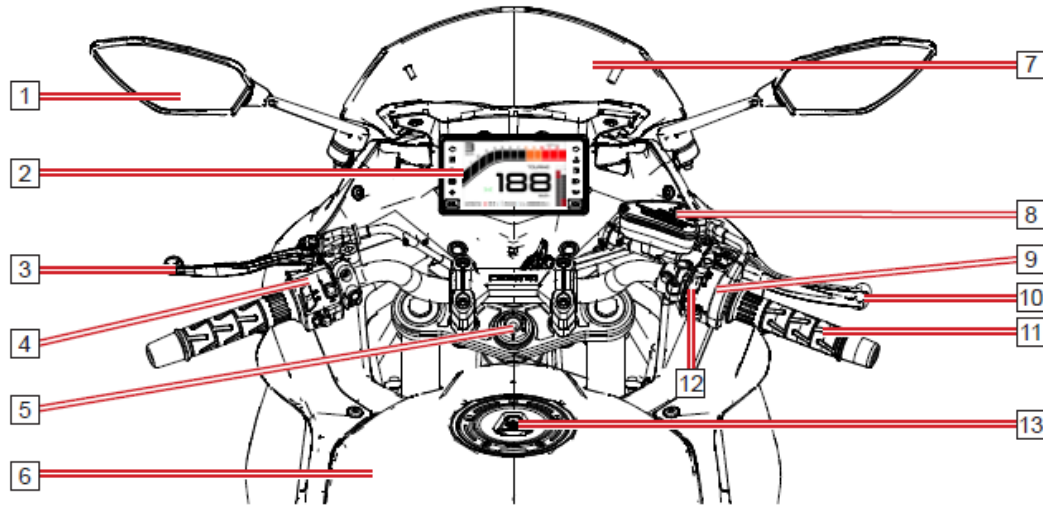
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	400GT	650GT
Длина	2100 мм	
Ширина	784 мм	
Высота	1300-1340 мм	
Колесная база	1415 мм	
Высота посадочного места	795 мм	
Дорожный просвет	150 мм	
Минимальный радиус поворота	2800 мм	
Сухая масса	205 кг	
Снаряженная масса (без водителя)	226 кг	
Тип двигателя	Двухцилиндровый, рядный, четырехтактный, жидкостного охлаждения	
Рабочий объем	400см ³	649см ³
Диаметр цилиндра × ход поршня	68,4мм x 54,5мм	83мм x 60мм
Степень сжатия	11,3:1	
Максимальная мощность двигателя	31,5 кВт (42 л.с.) при 9250 об/мин	46 кВт (62 л.с.) при 9000об/мин
Максимальный крутящий момент	36,5 Н·м при 7500 об/мин	58,5 Н·м при 7000 об/мин
Система пуска	Электрический стартер	
Система подачи топлива	Электронный впрыск топлива (EFI)	
Система зажигания	Электронная с блоком управления двигателем (ECU)	
Система смазки	Под давлением и разбрызгиванием	
Тип моторного масла	SAE 10W-40 SJ	
Объем охлаждающей жидкости	1580+245 мл	

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

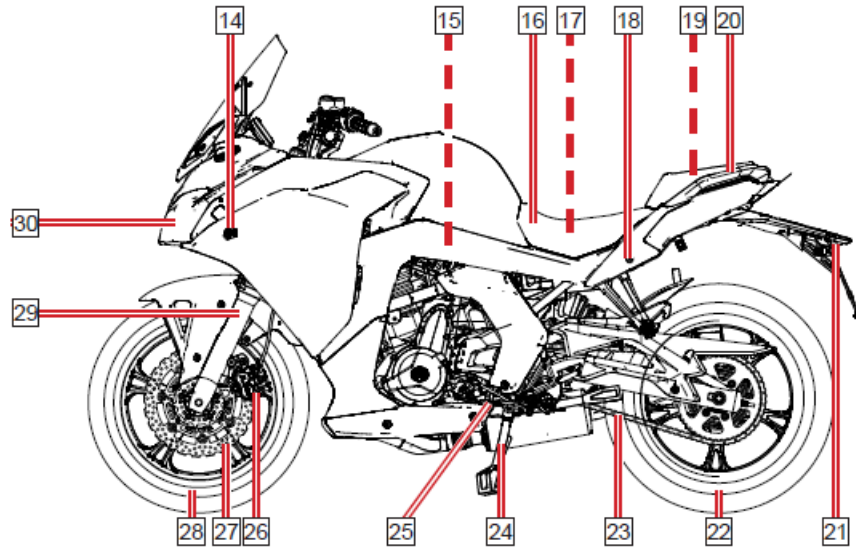
Наименование		400GT		650GT	
Тип трансмиссии		6-ступенчатая, механическая			
Сцепление		Многодисковое, в масляной ванне			
Тип привода		Цепной			
Передаточное отношение КВ/КПП		2,147		2,095	
Передаточное отношение цепной передачи		3,857		3,067	
Передаточные отношения КПП		1	2,500	1	2,353
		2	1,800	2	1,714
		3	1,333	3	1,333
		4	1,111	4	1,111
		5	0,966	5	0,966
		6	0,852	6	0,852
Шины	Передние	120/70 ZR17			
	Задние	160/60 ZR17			
Диски	Передние	MT 3,50×17			
	Задние	MT 4,50×17			
Объем топливного бака		19 л			
Расход топлива на 100 км (ориентировочно)		5,2 л		5,5 л	
Аккумуляторная батарея		12В/10Ач			
Фара		LED			
Задний фонарь/Стоп-сигнал		LED			

РАСПОЛОЖЕНИЕ УЗЛОВ



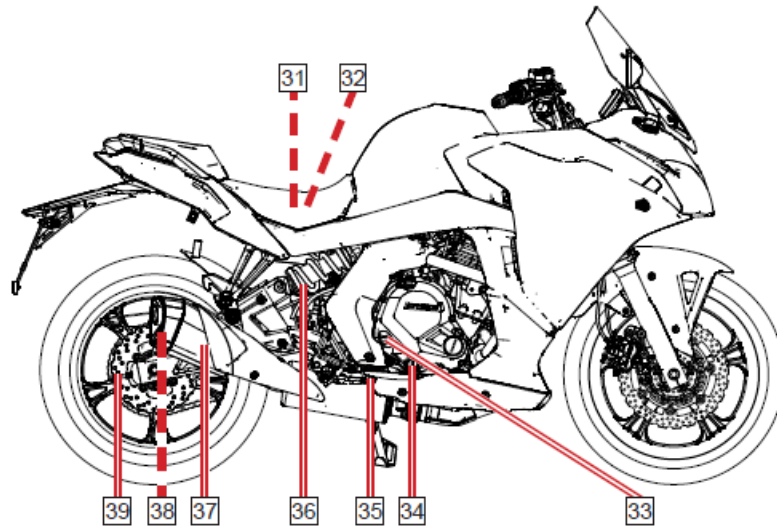
1	Зеркало заднего вида	6	Топливный бак	11	Рукоятка акселератора
2	Панель приборов	7	Ветровое стекло	12	Кнопка запуска двигателя
3	Рычаг сцепления	8	Бачок тормозной жидкости переднего тормоза	13	Крышка топливного бака
4	Переключатели левой рукоятки руля	9	Переключатели правой рукоятки руля		
5	Замок зажигания	10	Рычаг переднего тормоза		

РАСПОЛОЖЕНИЕ УЗЛОВ



14	Указатель поворота	20	Сиденье пассажира	26	Передний тормозной суппорт
15	Воздушный фильтр	21	Подсветка регистрационного знака	27	Передний тормозной диск
16	Сиденье водителя	22	Заднее колесо	28	Переднее колесо
17	Аккумуляторная батарея	23	Цепь	29	Передний амортизатор
18	Замок сиденья	24	Боковая подножка	30	Фара
19	Инструменты	25	Рычаг переключения передач		

РАСПОЛОЖЕНИЕ УЗЛОВ



31	Блок предохранителей	34	Окно для контроля уровня масла	37	Глушитель
32	Бачок тормозной жидкости (задний тормоз)	35	Педаль заднего тормоза	38	Задний тормозной суппорт
33	Крышка заливной горловины масла	36	Задний амортизатор	39	Задний тормозной диск

ИНФОРМАЦИЯ ПО НАГРУЗКЕ И АКСЕССУАРАМ

ВНИМАНИЕ

Перечисленные действия могут сделать эксплуатацию мотоцикла небезопасной:

- Неправильная нагрузка
- Внесение изменений в конструкцию мотоцикла
- Ошибки при установке или использовании аксессуаров
- Ненадлежащее или несвоевременное техническое обслуживание.

Перед началом эксплуатации мотоцикла убедитесь, что мотоцикл не перегружен, и Вы соблюдаете все инструкции и предостережения данного Руководства.

Используйте только оригинальные запчасти и аксессуары CFMOTO. Применение неоригинальных запчастей и аксессуаров, их неправильная установка или использование могут негативно сказаться на работе техники и могут нарушать действующее законодательство. Помните, что Вы несете личную ответственность не только за свою безопасность, но и за безопасность окружающих.

ПРИМЕЧАНИЕ

Запчасти и аксессуары, поставляемые компанией CFMOTO, специально разработаны для применения на мотоциклах CFMOTO. Мы настоятельно рекомендуем использовать только оригинальные запчасти и аксессуары CFMOTO.

При установке аксессуаров, перевозке грузов или пассажира помните, что мотоцикл очень чувствителен к изменению нагрузки и аэродинамических характеристик, будьте предельно внимательны и осторожны.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Информация, которую необходимо усвоить перед эксплуатацией мотоцикла:

1. Водитель и пассажир должны понимать принципы работы и управления мотоциклом. Неправильное положение пассажира во время прохождения поворотов или его неожиданные для водителя действия могут привести к потере управления. Важно, чтобы пассажир сидел неподвижно, не мешая управлению мотоциклом. Не перевозите на мотоцикле животных.
2. Для снижения центра тяжести перевозимый груз должен быть закреплен как можно ниже. Он должен быть равномерно распределен по обеим сторонам мотоцикла. Избегайте перевозки груза, который выступает за задние габариты мотоцикла.
3. Груз должен быть надежно закреплен на мотоцикле. Перед началом движения убедитесь, что груз остается неподвижным. Если во время движения Вы чувствуете, что управляемость мотоцикла снижена, проверьте еще раз надежность крепления перевозимого груза и закрепите при необходимости.
4. Не перевозите тяжелый или крупногабаритный груз на багажной площадке. Она предназначена для перевозки легких грузов. Превышение нагрузки на багажную площадку может привести к снижению управляемости мотоцикла, так как изменит распределение масс и аэродинамические характеристики.
5. Не перевозите груз и не устанавливайте аксессуары, которые ухудшают работу мотоцикла и его управляемость. Убедитесь, что аксессуары и груз не закрывают осветительные приборы и панель приборов, не мешают органам управления, не препятствуют движению колес и элементов подвески, не оказывают негативного влияния на дорожный просвет, боковые свесы (угол наклона мотоцикла) и т.д.
6. Предметы, закрепленные на руле или передней вилке, могут сделать эксплуатацию мотоцикла небезопасной.
7. Обтекатели, ветровое стекло, спинка сиденья и любые другие не одобренные производителем аксессуары и габаритные предметы могут существенно ухудшить управляемость мотоцикла не только из-за своей массы, но и из-за изменения аэродинамических характеристик. Неправильная конструкция или установка аксессуаров могут сделать эксплуатацию мотоцикла небезопасной.

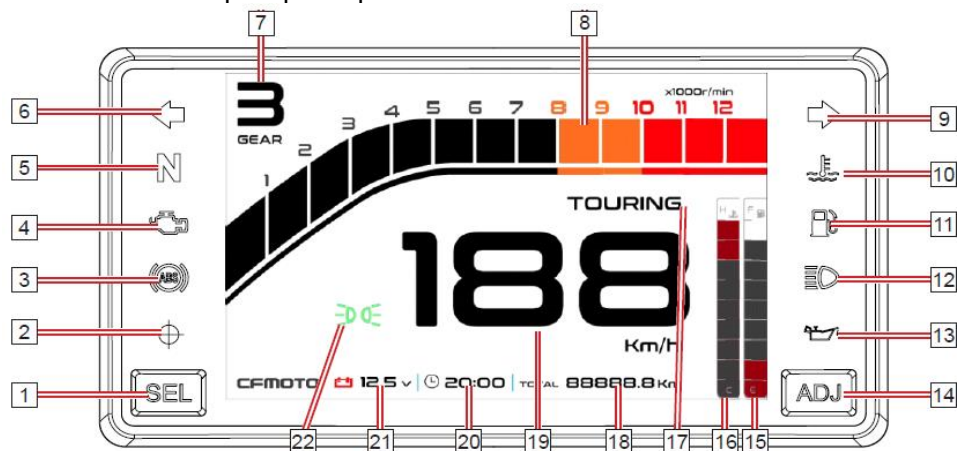
ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

8. Мотоцикл не может эксплуатироваться с коляской, и не предназначен для буксировки прицепа или другого транспортного средства. CFMOTO не несет ответственности за последствия подобных действий. Более того, любое повреждение компонентов мотоцикла по этой причине не покрывается гарантийными обязательствами.

Максимальная нагрузка на мотоцикл: 150 кг (включая массу водителя, пассажира, груза, дополнительного оборудования и аксессуаров).

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

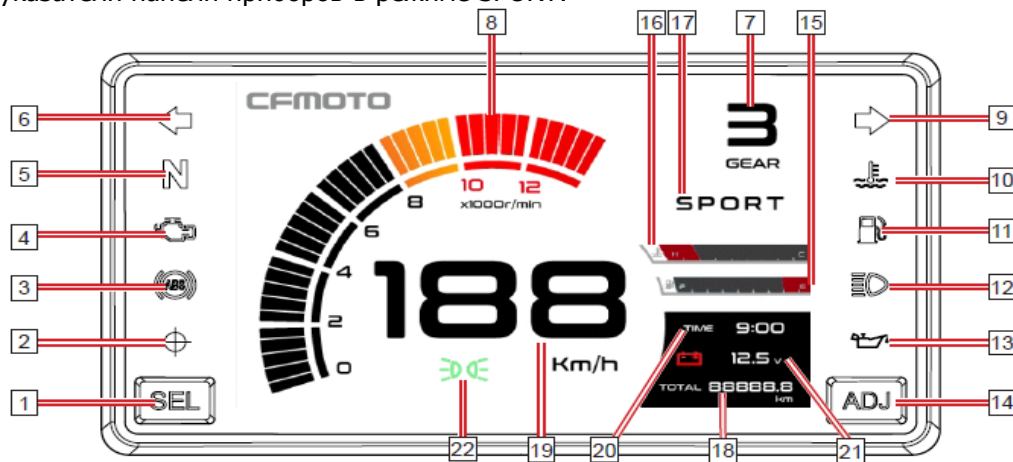
Индикаторы и указатели панели приборов в режиме TOURING:



1	Кнопка выбора (SEL)	12	Индикатор дальнего света фар
2	Датчик света	13	Индикатор низкого давления масла
3	Индикатор антиблокировочной системы (ABS)	14	Кнопка регулировки (ADJ)
4	Индикатор неисправности	15	Указатель уровня топлива
5	Индикатор нейтральной передачи	16	Указатель температуры охлаждающей жидкости
6	Индикатор левого поворота	17	Указатель выбранного режима эксплуатации
7	Указатель включенной передачи	18	Одометр
8	Тахометр	19	Спидометр
9	Индикатор правого поворота	20	Часы
10	Индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости	21	Указатель напряжения бортовой сети
11	Индикатор низкого уровня топлива	22	Индикатор габаритных огней

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

Индикаторы и указатели панели приборов в режиме SPORT:



1	Кнопка выбора (SEL)	12	Индикатор дальнего света фар
2	Датчик света	13	Индикатор низкого давления масла
3	Индикатор антиблокировочной системы (ABS)	14	Кнопка регулировки (ADJ)
4	Индикатор неисправности	15	Указатель уровня топлива
5	Индикатор нейтральной передачи	16	Указатель температуры охлаждающей жидкости
6	Индикатор левого поворота	17	Указатель выбранного режима эксплуатации
7	Указатель включенной передачи	18	Одометр
8	Тахометр	19	Спидометр
9	Индикатор правого поворота	20	Часы
10	Индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости	21	Указатель напряжения бортовой сети
11	Индикатор низкого уровня топлива	22	Индикатор габаритных огней

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

1. Кнопка выбора (SEL)

Используйте кнопку выбора (SEL) вместе с кнопкой регулировки (ADJ), чтобы настроить время, выбрать единицы измерения и проверить или сбросить счетчик пути.

2. Датчик света

В зависимости от освещенности, автоматически изменяет цветовую схему изображения на панели приборов с дневного режима на ночной.

3. Индикатор антиблокировочной системы (ABS)

Торможение с использованием антиблокировочной системы сопровождается миганием индикатора антиблокировочной системы. При движении мотоцикла индикатор не горит. При возникновении неисправности индикатор загорается.

4. Индикатор неисправности

Индикатор начинает мигать в случае обнаружения каких-либо неисправностей.

5. Индикатор нейтральной передачи

Данный индикатор загорается при включении нейтральной передачи.

6. Индикатор левого поворота

Данный индикатор мигает при включении левого указателя поворота.

7. Указатель включенной передачи

Данный указатель отображает включенную передачу. Мотоцикл имеет 6 передач для движения вперед и нейтральную передачу.

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ


8. Тахометр

Показывает текущее количество оборотов коленчатого вала двигателя в минуту. При повороте ключа зажигания в положение «ON», стрелка тахометра доходит до конца шкалы и возвращается в исходную точку, что позволяет убедиться в исправности тахометра. Если тахометр неисправен, обратитесь к авторизованному дилеру CFMOTO для проверки.

9. Индикатор правого поворота

Данный индикатор мигает при включении правого указателя поворота.

10. Индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости

Если индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости  мигает, незамедлительно остановите двигатель, проверьте шланги и соединения охлаждающей системы и уровень жидкости в расширительном бачке, свяжитесь с Вашим дилером. Эксплуатация в таких условиях приведет к перегреву двигателя и его серьезному повреждению.

11. Индикатор низкого уровня топлива

Если данный индикатор мигает, необходимо долить топлива перед запуском двигателя.

12. Индикатор дальнего света фар

Данный индикатор загорается при включении дальнего света фар.

13. Индикатор низкого давления масла

Данный индикатор мигает в случае падения давления масла в системе смазки ниже допустимого значения. Следует незамедлительно прекратить эксплуатацию и связаться с авторизованным дилером.

14. Кнопка регулировки (ADJ)

Используйте кнопку выбора (SEL) вместе с кнопкой регулировки (ADJ), чтобы настроить время, выбрать единицы измерения и проверить или сбросить счетчик пути. При помощи кнопки регулировки (ADJ) можно изменить уровень яркости дисплея панели приборов.

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

15. Указатель уровня топлива

Отображает уровень топлива в баке. «F» соответствует полному баку. «E» – соответствует примерно 4 л топлива, необходимо как можно быстрее заправить топливный бак.

16. Указатель температуры охлаждающей жидкости

Данный указатель показывает температуру охлаждающей жидкости. Если указатель на уровне «H», допустимая температура охлаждающей жидкости превышена.

17. Указатель выбранного режима эксплуатации

Данный указатель показывает, в каком режиме происходит эксплуатация мотоцикла: Touring или Sport.

18. Одометр

Показывает общее пройденное мотоциклом расстояние и пробег за определенный период.

19. Спидометр

Показывает текущую скорость мотоцикла в километрах в час (км/ч) или милях в час (миль/ч).

20. Часы

Показывают текущее время (настраиваются при помощи кнопки регулировки (ADJ) и кнопки выбора (SEL)).

21. Указатель напряжения бортовой сети

Указатель напряжения показывает напряжение аккумуляторной батареи, когда двигатель не запущен. Напряжение полностью заряженной аккумуляторной батареи – 12.8 В, данное значение обычно выделено белым цветом, но при падении напряжения ниже 11,5 В символ АКБ горит красным.

22. Индикатор габаритных огней

Данный индикатор загорается при включении габаритных огней.

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

Настройки панели приборов

Настройка часов

- Долгим нажатием кнопки выбора (SEL) выберите настройку часа (часы начнут мигать), затем коротким нажатием кнопки регулировки (ADJ) добавляйте по одному часу, пока не достигните нужного значения.
- Долгим нажатием кнопки выбора (SEL) выберите сначала настройку часа (часы начнут мигать), затем коротким нажатием кнопки выбора (SEL) переведите часы в режим настройки минут. Коротким нажатием кнопки регулировки (ADJ) добавляйте по одной минуте, пока не достигните нужного значения.

Выбор единиц измерения

- Долгим нажатием кнопки выбора (SEL) выберите сначала настройку часа (часы начнут мигать), затем дважды коротко нажмите кнопку выбора (SEL), чтобы перейти к настройке единиц измерения. Выберите единицы измерения: километры (км/ч) или мили (миля/ч).

Проверка и сброс счетчика пути

- Когда на дисплее панели приборов отображается общий пробег мотоцикла, коротким нажатием кнопки выбора (SEL) перейдите в режим отображения счетчика пути. Долгим нажатием кнопки регулировки (ADJ) можно сбросить текущее показание счетчика пути.

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

Настройка яркости дисплея

Коротким нажатием кнопки регулировки (ADJ) можно настроить уровень яркости дисплея панели приборов. Всего есть 5 уровней яркости. Переключайте уровни, пока не достигнете желаемого.

ПРИМЕЧАНИЕ

Короткое нажатие кнопки длится примерно 1 секунду. Долгое нажатие – 3 секунды. При отсутствии каких-либо действий в течение 15 секунд приборная панель возвращается в режим дисплея по умолчанию.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ОБОРУДОВАНИЕ

Замок зажигания

Ключ предназначен для включения зажигания/блокировки руля, открывания замка сиденья и крышки топливного бака. Храните запасной ключ в надежном месте. Если основной и запасной ключи будут утрачены, потребуется замена всех замков, включая замок зажигания.

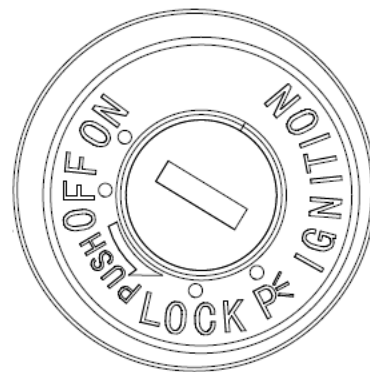
Замок зажигания имеет четыре фиксированных положения: «ON», «OFF», «LOCK» и «P».

«ON»: Двигатель может быть запущен. Электрооборудование находится под напряжением.

«OFF»: Двигатель не может быть запущен. Электрооборудование отключено.

«LOCK»: Руль заблокирован. Электрооборудование отключено.

«P»: Руль заблокирован, электрооборудование отключено, кроме габаритных огней и указателей поворота. Используйте данное положение при вынужденной остановке в темное время суток.



ВНИМАНИЕ

Когда ключ в замке зажигания находится в положении «ON», могут использоваться все световые приборы. Когда включена фара, лучше сразу запустить двигатель во избежание разряда аккумуляторной батареи. После остановки двигателя, не оставляйте световые приборы включенными продолжительное время, в противном случае возможен разряд и даже выход аккумуляторной батареи из строя.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ОБОРУДОВАНИЕ

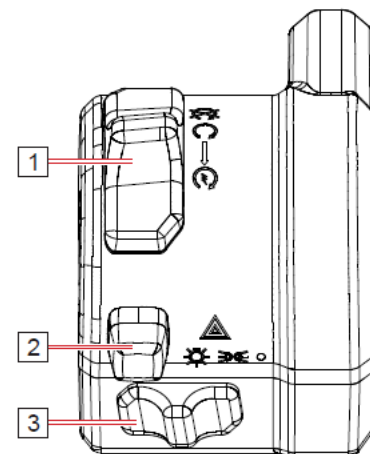
Переключатели правой рукоятки руля

1. Кнопка запуска и выключения двигателя (выключатель двигателя)

Перед запуском двигателя необходимо установить ключ в замке зажигания в положение «ON» и выключатель двигателя в положение «↻».

Для экстренной остановки двигателя используйте выключатель двигателя. Если необходимо срочно остановить двигатель, переведите выключатель двигателя в положение «⊗».

Для запуска двигателя поверните ключ в замке зажигания в положение «ON», выберите нейтральную передачу и переместите выключатель двигателя из положения «↻» в положение «⊕».



⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

Несмотря на то, что выключатель двигателя используется для остановки двигателя, он не отключает электрооборудование мотоцикла. В обычных условиях для остановки двигателя следует использовать замок зажигания.


ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ОБОРУДОВАНИЕ

2. Кнопка аварийной сигнализации.

Нажимайте данную кнопку при аварийных ситуациях или дополнительной необходимости обозначения мотоцикла во время стоянки, чтобы предупредить окружающих людей. При нажатии на данную кнопку все 4 указателя поворота начинают мигать.

3. Переключатель световых приборов

Переключатель световых приборов имеет три положения:

 : Когда переключатель находится в этом положении, включены: фары, габаритные огни и задний фонарь.



 : Когда переключатель находится в этом положении, включены: габаритные огни и задний фонарь.



○ : Когда переключатель находится в этом положении, все световые приборы выключены.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ОБОРУДОВАНИЕ

Переключатели левой рукоятки руля

1. Переключатель света фар

: когда переключатель находится в этом положении и переключатель световых приборов в положении , включен дальний свет фар и соответствующий индикатор на панели приборов.

: когда переключатель находится в этом положении и переключатель световых приборов в положении , включен ближний свет фар.


2. Переключатель режимов эксплуатации


Используйте данную кнопку для переключения режимов Touring или Sport.

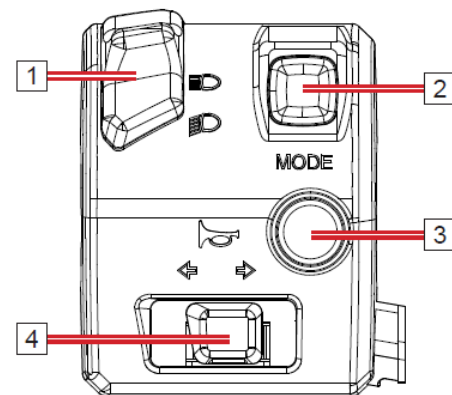
3. Кнопка звукового сигнала

: При нажатии данной кнопки включается звуковой сигнал.

4. Переключатель указателей поворота

: Когда переключатель находится в этом положении, включаются указатели левого поворота и соответствующий индикатор на панели приборов.

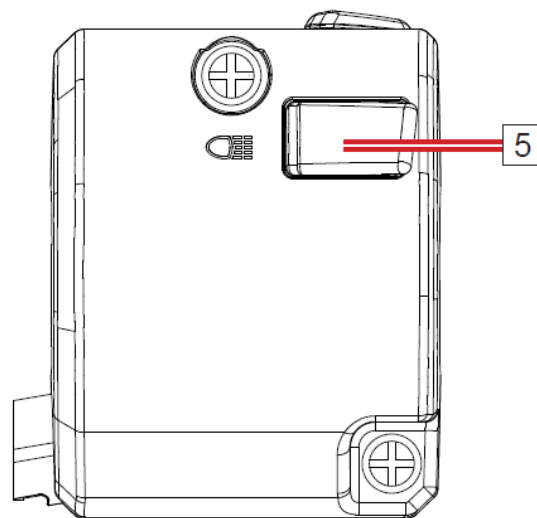
: Когда переключатель находится в этом положении, включаются указатели правого поворота и соответствующий индикатор на панели приборов.



ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ОБОРУДОВАНИЕ

4. Кнопка кратковременного включения дальнего света

При обгоне другого транспортного средства нажмите данную кнопку для кратковременного включения дальнего света в качестве предупредительного сигнала. Соответствующий индикатор также загорится на панели приборов.



ВНИМАНИЕ

Не допускайте длительной работы световых приборов при выключенном двигателе, возможен разряд аккумуляторной батареи и ее повреждение.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ОБОРУДОВАНИЕ

Топливо и топливный бак

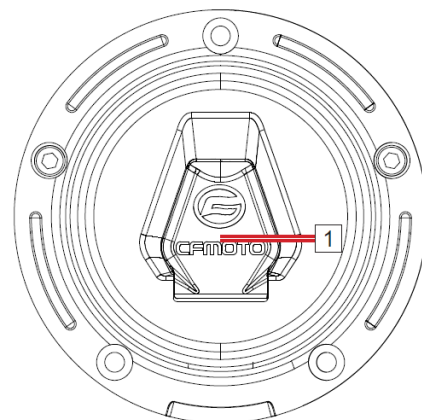
Крышка топливного бака

Чтобы открыть крышку топливного бака, поднимите крышку замочной скважины (1), вставьте ключ зажигания и поверните его вправо.

Чтобы закрыть крышку, нажмите на нее, поверните ключ влево (в исходное положение) и извлеките его. Установите крышку замочной скважины (1) на место.

ПРИМЕЧАНИЕ

Ключ нельзя извлечь, если крышка топливного бака установлена неправильно.



ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ОБОРУДОВАНИЕ

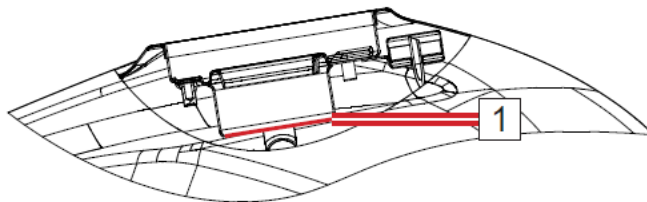
Топливный бак

Не допускайте разлива топлива во время заправки. Если это произошло, незамедлительно удалите все подтеки топлива.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Бензин легковоспламеняем и, при определенных обстоятельствах, взрывоопасен. Заправку топливом необходимо выполнять на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом месте. Прежде чем приступить к заправке, остановите двигатель. Не курите и не допускайте нахождения источников огня или искр в местах заправки или хранения топлива. Избегайте попадания топлива на горячие детали мотоцикла. Не переполняйте топливный бак. Уровень топлива не должен превышать максимальную отметку (1), в противном случае топливо может вытечь при нагреве. Бензин токсичен и вреден для здоровья, поэтому избегайте его попадания на кожу, в глаза и на одежду. Избегайте попадания паров бензина в дыхательные пути.

При попадании бензина в глаза незамедлительно промойте глаза чистой водой и обратитесь за помощью к врачу. При попадании бензина внутрь незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.



ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ОБОРУДОВАНИЕ

Требования к топливу

Мотоцикл рассчитан на использование только неэтилированного бензина с октановым числом не ниже 95.

ВНИМАНИЕ

Использование этилированного топлива не допускается – это может привести к выходу из строя каталитического нейтрализатора.

Используйте свежее топливо. Бензин подвержен окислению, что приводит к потере октанового числа и образованию отложений, которые могут повредить топливную систему.

Октановое число топлива

Чем выше октановое число, тем выше детонационная стойкость топлива. Как правило, указывается октановое число, определенное по исследовательскому методу (AI, RON). Используйте неэтилированный бензин с октановым числом 95 или выше.

ВНИМАНИЕ

Если в двигателе возникает детонация, используйте топливо другого производителя или неэтилированный бензин с более высоким октановым числом.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ОБОРУДОВАНИЕ

Боковая подножка

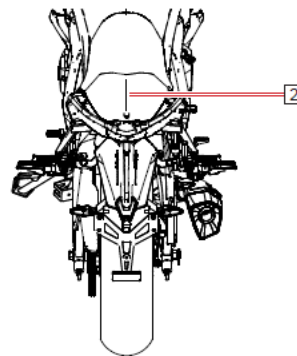
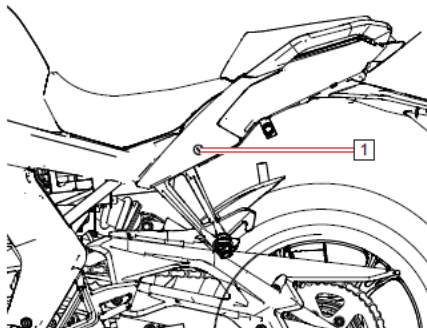
Мотоцикл оснащен боковой подножкой.

ПРИМЕЧАНИЕ

При постановке мотоцикла на боковую подножку поверните руль влево. Перед началом движения полностью поднимите боковую подножку. Мотоцикл оборудован датчиком боковой подножки. Двигатель не запустится при опущенной боковой подножке и любой включенной передаче, кроме нейтральной.

Набор инструментов

Набор инструментов (2) находится под сиденьем пассажира. Поверните замок сиденья ключом и поднимите сиденье. Набор инструментов поможет Вам при проведении простых ремонтов и регулировок.

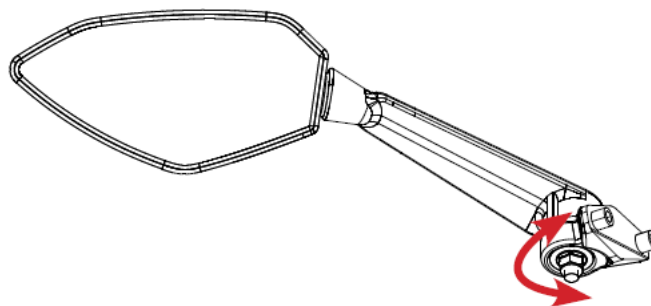


ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ОБОРУДОВАНИЕ

Зеркала заднего вида

Регулировка зеркал заднего вида поможет настроить удобный угол обзора.

Операции по регулировке правого и левого зеркал аналогичны.



ПРИМЕЧАНИЕ

При регулировке или снятии зеркал заднего вида не прикладывайте чрезмерных усилий, чтобы не повредить кронштейны зеркал.

ПЕРИОД ОБКАТКИ

Периодом обкатки мотоцикла считаются первые 1000 километров пробега. В этот период необходимо соблюдать следующие правила:

1. Не начинайте движение и не допускайте резкого увеличения частоты вращения коленчатого вала двигателя сразу после запуска, даже если двигатель уже прогрет. Дайте двигателю поработать 2 – 3 минуты на оборотах холостого хода, чтобы масло успело поступить ко всем его компонентам.
2. Не допускайте работу двигателя на высоких оборотах при включенной нейтральной передаче.
3. В таблице ниже приведены рекомендуемые максимальные обороты коленчатого вала двигателя в период обкатки:

Пробег	Максимальные обороты
0 км – 500 км	4000 об/мин
500 км – 1000 км	6000 об/мин



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Поверхность новых шин имеет низкий коэффициент сцепления с дорожным покрытием, что может стать причиной потери управления и привести к получению травм. Во время обкатки необходимо обеспечить надлежащее давление воздуха в шинах. В этот период избегайте резких ускорений и торможений, а также сильного наклона мотоцикла при маневрировании.

Чрезвычайно важно пройти первое техническое обслуживание у авторизованного дилера CFMOTO.

УПРАВЛЕНИЕ МОТОЦИКЛОМ

Запуск двигателя

- Убедитесь, что выключатель двигателя находится в положении «».
- Поверните ключ зажигания в положение «ON».
- Включите нейтральную передачу.
- Переведите выключатель двигателя в положение «»

ВНИМАНИЕ

Не держите кнопку запуска двигателя нажатой более 5 секунд – стартер может перегреться, а аккумуляторная батарея разрядиться. Подождите 15 секунд и попробуйте запустить двигатель еще раз.

ВНИМАНИЕ

Данный мотоцикл оснащен датчиком выжима сцепления. Двигатель можно запустить при включенной первой передаче, если выжать рычаг сцепления и полностью поднять боковую подножку.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не допускайте работы двигателя на холостом ходу более 5 минут – двигатель может перегреться, что может привести к его повреждению.

УПРАВЛЕНИЕ МОТОЦИКЛОМ

Запуск двигателя от внешнего источника


Если батарея Вашего мотоцикла разряжена, ее следует снять и зарядить. В экстренном случае можно запустить двигатель от другой аккумуляторной батареи на 12 Вольт или использовать соответствующее пуско-зарядное устройство.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При зарядке аккумуляторная батарея выделяет водород, который, при определенных условиях, воспламеняем и взрывоопасен. Не курите и не допускайте нахождения источников огня или искр рядом с заряжающейся аккумуляторной батареей. Заряжайте АКБ в хорошо проветриваемом месте. Работая с аккумуляторной батареей, надевайте защитные очки. При любом контакте кислоты с кожей, глазами, одеждой – незамедлительно промойте места контакта водой в течение минимум 5 минут. В случае необходимости обратитесь за медицинской помощью.

Порядок подсоединения проводов

- Снимите сиденье.
- Убедитесь, что выключатель двигателя находится в положении «».
- Соедините положительную клемму(+) внешней аккумуляторной батареи с положительной клеммой(+) аккумуляторной батареи мотоцикла.
- Соедините отрицательную клемму(-) внешней аккумуляторной батареи с "массой" мотоцикла, например, с подножкой или другой неокрашенной металлической деталью. Не подключайте соединительный провод к отрицательной клемме (-) аккумуляторной батареи мотоцикла.

УПРАВЛЕНИЕ МОТОЦИКЛОМ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не подключайте соединительный провод к компонентам топливной системы или аккумуляторной батарее – это может привести к возгоранию. Не запускайте от внешнего источника двигатель мотоцикла, аккумуляторная батарея которого замерзла. Это может привести к взрыву АКБ. При подключении не перепутайте полярность, соединяя положительную и отрицательную клеммы, в противном случае возможен взрыв аккумуляторной батареи или серьезные повреждения электрооборудования мотоцикла.

Далее выполните стандартную процедуру запуска двигателя.

ВНИМАНИЕ

Не держите кнопку запуска двигателя нажатой более 5 секунд – стартер может перегреться, а аккумуляторная батарея разрядиться. Подождите 15 секунд и попробуйте запустить двигатель еще раз.

УПРАВЛЕНИЕ МОТОЦИКЛОМ

Начало движения

- Убедитесь, что боковая подножка полностью поднята.
- Выжмите рычаг сцепления.
- Включите первую передачу.
- Немного увеличьте обороты двигателя и плавно отпускайте рычаг сцепления.
- Когда сцепление начнет срабатывать, еще немного поверните рукоятку акселератора, увеличив подачу топлива, чтобы двигатель не остановился.

Переключение передач

- Выжимая рычаг сцепления, отпустите рукоятку акселератора.
- Осуществите переключение передачи с помощью рычага переключения передач.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не осуществляйте переключение передач при высоких оборотах вращения коленчатого вала двигателя. Это может привести к повреждению двигателя и трансмиссии, а также к проскальзыванию заднего колеса и потере управления. Переключение передач должно выполняться при частоте вращения коленчатого вала ниже 5000 об/мин.

Отпуская рычаг сцепления, плавно поворачивайте рукоятку акселератора.



ПРИМЕЧАНИЕ

На стоянке включайте нейтральную передачу. Чтобы включить нейтральную передачу, при включенной первой передаче, необходимо поднять рычаг переключения передач.

УПРАВЛЕНИЕ МОТОЦИКЛОМ

Торможение

- Поверните рукоятку акселератора в исходное положение, выжав сцепление.
- При снижении скорости, понижайте передачу.
- В большинстве случаев для остановки мотоцикла необходимо использовать передний и задний тормоз одновременно. Обычно передний тормозной механизм более эффективен, чем задний. Чтобы не допустить остановки двигателя, выжимайте рычаг сцепления или понижайте передачу.
- При торможении не допускайте блокировки колес – это может привести к потере управления. При прохождении поворотов тормозить не рекомендуется. Снижайте скорость до начала выполнения поворота.
- Экстренное торможение, неправильное переключение на более низкую передачу и чрезмерное усилие на органах управления тормозными механизмами может привести к блокировке и проскальзыванию колес.

Остановка двигателя

- Поверните рукоятку акселератора в исходное положение.
- Включите нейтральную передачу.
- Поверните ключ зажигания в положение «OFF».
- Заблокируйте руль.

ПРИМЕЧАНИЕ

Мотоцикл оборудован датчиком падения (может также называться датчиком опрокидывания). Он автоматически выключает двигатель при падении мотоцикла. Чтобы завести мотоцикл после падения, поднимите его и поверните ключ в замке зажигания из положения «OFF» в положение «ON».

УПРАВЛЕНИЕ МОТОЦИКЛОМ

Экстренная остановка двигателя

В случае возникновения экстренной ситуации, например, неисправности дроссельного узла, мотоцикл можно остановить с помощью тормозов и выжима сцепления. Далее нажмите выключатель двигателя. После остановки работы двигателя переведите ключ зажигания в положение «OFF».

Парковка мотоцикла

- Включите нейтральную передачу и выключите зажигание, повернув ключ в замке зажигания.
- Убедившись, что мотоцикл находится на твердой и ровной поверхности, опустите боковую подножку.

ВНИМАНИЕ

Стоянка на мягких грунтах и наклонных поверхностях не допускается, так как это может привести к опрокидыванию мотоцикла.

- При стоянке мотоцикла в гараже или в другом помещении, убедитесь, что обеспечивается хорошая вентиляция, а также проверьте, что мотоцикл не располагается вблизи источников огня или искр.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Глушитель и трубы выпускной системы при работе и сразу после остановки двигателя имеют очень высокую температуру. Это может стать причиной возгорания и может привести к получению серьезных травм или причинению материального ущерба. Не останавливайте мотоцикл в местах, где легковоспламеняющиеся материалы, например, сухая трава или листья, могут контактировать с компонентами системы выпуска отработавших газов.

- Блокируйте руль для предотвращения кражи мотоцикла.

ПРИМЕЧАНИЕ

При остановке около дороги в темное время суток Вы можете оставить габаритные огни включенными, но не на длительный период – аккумуляторная батарея может разрядиться.

УПРАВЛЕНИЕ МОТОЦИКЛОМ

Каталитический нейтрализатор

Система выпуска отработавших газов данного мотоцикла оборудована каталитическим нейтрализатором. Платина и родий в каталитическом нейтрализаторе вступают в реакцию с монооксидом углерода и углеводородами и способствуют их преобразованию в углекислый газ и воду, в результате чего отработавшие газы, выбрасываемые в атмосферу, содержат меньше вредных веществ.

Для нормального функционирования каталитического нейтрализатора необходимо обеспечение следующих условий:

- Для заправки мотоцикла используйте только неэтилированный бензин. Использование этилированного топлива не допускается. Этилированное топливо в значительной степени снижает срок службы каталитического нейтрализатора.
- Избегайте движения накатом и не пытайтесь запустить двигатель, толкая мотоцикл. В этом случае несгоревшая топливовоздушная смесь попадает в систему выпуска отработавших газов, что может привести к повреждению или снижению срока службы каталитического нейтрализатора.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для защиты каталитического нейтрализатора соблюдайте следующие рекомендации:

1. Используйте только неэтилированный бензин. Даже незначительное количество этилированного бензина может привести к повреждению каталитического нейтрализатора.
2. Не допускайте попадания масла в систему выпуска отработавших газов, это может привести к повреждению каталитического нейтрализатора.

УПРАВЛЕНИЕ МОТОЦИКЛОМ

Система вентиляции топливного бака

При неисправности системы вентиляции топливного бака обратитесь к дилеру CFMOTO. Не вносите изменения в данную систему. Трубки и шланги системы должны быть без перегибов и повреждений, их соединения должны быть герметичными.

Топливные пары из топливного бака попадают в адсорбер. С его помощью происходит поглощение паров топлива при остановке двигателя; при работе двигателя пары топлива из адсорбера попадают в камеру сгорания и сгорают, предотвращая загрязнение атмосферы. При этом в топливном баке поддерживается атмосферное давление. Когда давление в топливном баке понижается, оно выравнивается при помощи вентиляционной трубки адсорбера. Поэтому все трубки и шланги системы вентиляции должны иметь хорошую пропускную способность, в противном случае возможно повреждение топливного насоса или топливного бака.

БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Приемы безопасного вождения

Приведенные ниже рекомендации применимы для повседневной эксплуатации мотоцикла и должны строго соблюдаться в целях обеспечения безопасной и эффективной эксплуатации мотоцикла.

Для Вашей безопасности необходимо использовать шлем и средства защиты глаз. Прежде чем приступить к эксплуатации мотоцикла, необходимо ознакомиться с требованиями действующего законодательства в области обеспечения безопасности дорожного движения. В качестве дополнительных средств защиты необходимо использовать специальные перчатки и ботинки.

Вам следует пользоваться защитной экипировкой, специально предназначенной для мотоциклистов, чтобы защитить себя в случае дорожно-транспортного происшествия.

Прежде чем изменить полосу движения, посмотрите через плечо, чтобы убедиться в безопасности маневра. Не следует полагаться только на зеркала заднего вида, Вы можете неверно оценить скорость и расстояние до других участников движения, что может привести к дорожно-транспортному происшествию.

Двигаясь вверх по крутому склону, переключайтесь на более низкие передачи, чтобы не перегружать двигатель.

При замедлении используйте как передний, так и задний тормоза. Использование только одного тормоза при экстренном торможении может стать причиной проскальзывания колес и потери управления.

Двигаясь вниз по склону, контролируйте скорость движения мотоцикла, применяя торможение двигателем. Используйте передний и задний тормоза в качестве дополнительного средства.

На мокрой дороге для контроля скорости движения мотоцикла в большей степени пользуйтесь рукояткой акселератора и в меньшей – передним и задним тормозами. При использовании рукоятки акселератора необходимо не допускать проскальзывания и пробуксовки заднего колеса в результате слишком интенсивного ускорения или замедления.

БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Движение с правильно выбранной скоростью и избегание излишне интенсивных ускорений важно не только для обеспечения безопасности дорожного движения и снижения расхода топлива, но и для увеличения срока службы мотоцикла и снижения уровня шума при его эксплуатации.

При движении по мокрой дороге или дороге без твердого покрытия эксплуатация мотоцикла может быть осложнена. В таких условиях все Ваши действия должны быть плавными. Резкие ускорения, торможения или маневры могут привести к потере управления.

При движении по неровной дороге будьте предельно осторожны, снизьте скорость и прижмите колени к топливному баку для обеспечения лучшей устойчивости. Если необходимо быстро увеличить скорость, например, при обгоне, переключитесь на более низкую передачу, чтобы иметь в распоряжении необходимый запас мощности.

Во избежание повреждений двигателя не переключайтесь на более низкую передачу при слишком высокой частоте вращения коленчатого вала двигателя.

Не надевайте свободную одежду, элементы которой могут попасть в подвижные детали и механизмы мотоцикла.

БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Проверка перед поездкой

Выполняйте проверки, приведенные в Таблице далее, перед каждой поездкой. Тщательное выполнение данных проверок играет важную роль в обеспечении безопасной и надежной эксплуатации мотоцикла. В случае выявления каких-либо отклонений, обратитесь к разделу Техническое обслуживание данного Руководства или к авторизованному дилеру CFMOTO для диагностики и ремонта.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Игнорирование выявленных отклонений может привести к серьезным повреждениям или происшествиям.

Перед поездкой убедитесь, что Вы следуете всем предостережениям, указанным на наклейках на Вашем мотоцикле.

БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Таблица проверки перед поездкой

Наименование	Проверка
Топливная система	Убедитесь, что топливный бак заправлен надлежащим топливом, течи топлива отсутствуют, топливные шланги без повреждений.
Моторное масло	Убедитесь в надлежащем уровне моторного масла.
Шины	Проверьте давление и состояние шин. Не забудьте установить колпачок ниппеля на место. Рекомендуемое давление в холодных шинах 250кПа.
Приводная цепь	Проверьте провисание, смажьте при необходимости.
Элементы крепежа	Компоненты подвески, колеса и органы управления надежно закреплены.
Рулевое управление	Руль перемещается плавно и без заеданий. Не допускается ослабление элементов крепежа, а также перегибы тросиков управления.
Тормоза	Толщина накладок тормозных колодок не менее 1мм. Течи тормозной жидкости отсутствуют, уровень тормозной жидкости в норме.
Рукоятка акселератора	Рукоятка перемещается плавно, без заеданий. Свободный ход рукоятки акселератора: 2 мм – 3 мм
Охлаждающая жидкость	Убедитесь в надлежащем уровне охлаждающей жидкости и отсутствии течи.
Электрооборудование	Проверьте исправность всех световых приборов, выключателей, индикаторов на панели приборов и звукового сигнала.
Выключатель двигателя	Проверьте исправность выключателя двигателя.
Боковая подножка	Убедитесь, что пружина подножки не растянута и не повреждена.

БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Дополнительные рекомендации по режиму эксплуатации на высокой скорости

Тормоза: исправность и правильное использование тормозных механизмов особенно важны при езде на высоких скоростях. Обязательно убедитесь в их исправности.

Рулевое управление: люфты в рулевом управлении могут привести к потере управления. Убедитесь, что ход руля плавный, люфт отсутствует.

Шины: при эксплуатации на высоких скоростях на шины ложится большая нагрузка. Хорошие шины – это залог безопасной езды. Убедитесь, что износ протектора шин не превышает лимит, убедитесь в отсутствии видимых повреждений, накачайте до необходимого давления, проверьте балансировку колес.

Топливо: при движении на высоких скоростях расход топлива возрастает, поэтому следите за количеством бензина в топливном баке.

Моторное масло: для предотвращения повреждения двигателя и потери управления убедитесь, что уровень масла находится между верхней и нижней отметками.

Охлаждающая жидкость: для предотвращения перегрева двигателя убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости находится между верхней и нижней отметками.

Электрооборудование: убедитесь, что фары, габаритные огни, стоп-сигнал, указатели поворота, индикаторные лампы, звуковой сигнал и т.д. исправны.

Крепеж: убедитесь, что все болты и гайки затянуты, и важные для безопасной эксплуатации детали находятся в исправном состоянии.

ВНИМАНИЕ

Не нарушайте правила дорожного движения. Не практикуйте езду на высоких скоростях, пока не приобретете необходимые навыки управления мотоциклом.

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Работы по техническому обслуживанию и регулировке, описанные в данном разделе, должны выполняться в соответствии с Регламентом технического обслуживания. Это позволит поддерживать мотоцикл в исправном и безопасном для эксплуатации состоянии.

Крайне важно выполнить первое техническое обслуживание мотоцикла – его нельзя пропускать.

Имея достаточную квалификацию и опыт использования инструмента, Вы можете самостоятельно выполнить некоторые операции технического обслуживания, описанные в данном разделе. Если же Вы не располагаете необходимыми навыками или сомневаетесь в своих возможностях, для выполнения операций технического обслуживания, ремонта и регулировочных работ лучше обращаться к квалифицированным техническим специалистам авторизованного дилерского центра. Если у Вас есть вопросы, обращайтесь к Вашему авторизованному дилеру.

Условные обозначения:

- ▶: Сократите интервал обслуживания вдвое, если эксплуатация проходит в тяжелых условиях, таких как: повышенная загрязненность, запыленность или влажность, высокие скорости, частые разгоны и торможения.
- : Данные операции должны выполняться сотрудниками авторизованного дилера CFMOTO.

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Регламент технического обслуживания в период обкатки

Наименование		Техническое обслуживание в период обкатки	
		Пробег, км	Примечание
Двигатель			
■	Моторное масло и масляный фильтр	1000	Заменить
	Обороты холостого хода	1000	Проверить
	Акселератор, тросики	1000	
Электрооборудование			
■	Исправность электрических компонентов	1000	Проверить
	Аккумуляторная батарея	1000	
	Предохранители и реле	1000	
Тормозная система			
	Тормозные диски	1000	Проверить
	Тормозные колодки	1000	
	Уровень тормозной жидкости	1000	
	Рычаг тормоза	1000	Проверить ход
■	Тормозные шланги	1000	Убедиться в отсутствии повреждений и течи
Колеса			
	Состояние шин	1000	Проверить
	Давление в шинах	1000	

■: Данные операции должны выполняться сотрудниками авторизованного дилера CFMOTO.

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Регламент технического обслуживания в период обкатки (продолжение)

Наименование	Техническое обслуживание в период обкатки	
	Пробег, км	Примечание
Подвеска		
■ Задний амортизатор и передняя вилка	1000	Проверить, убедиться в отсутствии течи
Система охлаждения		
Уровень охлаждающей жидкости	1000	Проверить
■ Охлаждающая жидкость	1000	
■ Вентилятор системы охлаждения	1000	
Шланги системы охлаждения	1000	
Рулевое управление		
■ Подшипники рулевой колонки	1000	Проверить
Прочие узлы и детали		
■ Диагностический разъем	1000	Проверить ошибки
■ Подвижные соединения	1000	Смазать, проверить исправность
■ Болты и гайки	1000	Проверить состояние затяжки
■ Тросы и провода	1000	Проверить прокладку, убедиться в отсутствии повреждений и перегибов.

■: Данные операции должны выполняться сотрудниками авторизованного дилера CFMOTO.

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Регламент технического обслуживания после периода обкатки

		Интервал (что наступит раньше) →							
Наименование	Необходимые действия	↓ Каждые	Показания одометра в тысячах км						
			5	10	15	20	25	30	
Двигатель									
	Моторное масло и масляный фильтр	Замена	-	●	●	●	●	●	●
■	Сцепление	Проверка	-		●		●		●
	Обороты холостого хода	Проверка	-	●	●	●	●	●	●
	Акселератор, тросики	Проверка	-	●	●	●	●	●	●
■	Дроссельная заслонка	Очистка	-		●		●		●
▶	Воздушный фильтр	Проверка	-		●		●		●
■		Замена	24 мес.						
■	Свечи зажигания	Замена	-		●		●		●
■	Тепловой зазор клапанного механизма	Проверка	-	Каждые 40 000 км					

▶: Сократите интервал обслуживания вдвое, если эксплуатация проходит в тяжелых условиях.

■: Данные операции должны выполняться сотрудниками авторизованного дилера CFMOTO.

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Регламент технического обслуживания после периода обкатки (продолжение)

			Интервал (что наступит раньше) →						
Наименование	Необходимые действия	↓ Каждые	Показания одометра в тысячах км						
			5	10	15	20	25	30	
Электрооборудование									
■	Исправность электрических компонентов	Проверка	12 мес.		●		●		●
	Аккумуляторная батарея	Проверка	6 мес.	●	●	●	●	●	●
	Предохранители и реле	Проверка	6 мес.	●	●	●	●	●	●
■	Провода	Проверка прокладки, отсутствия перегибов и повреждений	12 мес.		●		●		●
Колеса и шины									
	Состояние шин	Проверка	12 мес.		●		●		●
	Давление в шинах	Проверка	12 мес.		●		●		●
■	Подшипники ступиц колес	Проверка	-		●		●		●
Рама									
	Рама	Проверка	-						●

■: Данные операции должны выполняться сотрудниками авторизованного дилера CFMOTO.

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Регламент технического обслуживания после периода обкатки (продолжение)

			Интервал (что наступит раньше) →						
Наименование	Необходимые действия	↓ Каждые	Показания одометра в тысячах км						
			5	10	15	20	25	30	
Тормозная система									
	Передний и задний тормозные механизмы	Проверка	12 мес.		●		●		●
	Тормозные диски	Проверка	12 мес.		●		●		●
▶	Тормозные колодки	Проверка	12 мес.	●	●	●	●	●	●
■	Тормозная жидкость	Проверка уровня	12 мес.	●	●	●	●	●	●
		Замена	24 мес.						
	Рычаг тормоза	Проверка хода	12 мес.	●	●	●	●	●	●
■	Тормозные шланги	Проверка отсутствия повреждений и течи	12 мес.	●	●	●	●	●	●
Подвеска									
■	Подвеска	Проверка	-	●	●	●	●	●	●
■	Задний амортизатор и передняя вилка	Проверка отсутствия течи (обслуживание согласно требованиям)	12 мес.		●		●		●
■	Маятник	Проверка	-		●		●		●

▶: Сократите интервал обслуживания вдвое, если эксплуатация проходит в тяжелых условиях.

■: Данные операции должны выполняться сотрудниками авторизованного дилера CFMOTO.

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Регламент технического обслуживания после периода обкатки (продолжение)

Наименование		Необходимые действия	Интервал (что наступит раньше) →						
			↓ Каждые	Показания одометра в тысячах км					
			5	10	15	20	25	30	
Рулевое управление									
■	Подшипники рулевой колонки	Проверка	12 мес.		●		●		●
Система охлаждения									
■	Охлаждающая жидкость	Проверка	12 мес.		●		●		●
		Замена	24 мес.						●
■	Вентилятор системы охлаждения	Проверка	12 мес.		●		●		●
■	Шланги системы охлаждения	Проверка	12 мес.		●		●		●
Приводная цепь									
▶	Приводная цепь и звездочки	Проверка	12 мес.	●	●	●	●	●	●

▶: Сократите интервал обслуживания вдвое, если эксплуатация проходит в тяжелых условиях.

■: Данные операции должны выполняться сотрудниками авторизованного дилера CFMOTO.

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Регламент технического обслуживания после периода обкатки (продолжение)

			Интервал (что наступит раньше) →						
Наименование	Необходимые действия	↓ Каждые	Показания одометра в тысячах км						
			5	10	15	20	25	30	
Прочие узлы и детали									
■	Диагностический разъем	Проверка ошибок	12 мес.		●		●		●
■	Подвижные соединения	Смазка, проверка исправности	12 мес.		●		●		●
■	Болты и гайки	Проверка затяжки	12 мес.		●		●		●
■	Тросы и провода	Проверка прокладки, отсутствия перегибов и повреждений	12 мес.	●	●	●	●	●	●
■	Трубки, шланги, вентиляционные каналы и патрубки	Проверка прокладки, отсутствия повреждений и течи	12 мес.		●		●		●

■: Данные операции должны выполняться сотрудниками авторизованного дилера CFMOTO.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Моторное масло

В целях обеспечения нормальной работы двигателя, коробки передач и сцепления необходимо поддерживать оптимальный уровень масла и проводить замену моторного масла и масляного фильтра в соответствии с Регламентом технического обслуживания. В ходе эксплуатации в масле появляются посторонние частицы, оно теряет свои свойства и расходуется.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Эксплуатация мотоцикла с недостаточным количеством масла, а также с маслом загрязненным или потерявшим свои свойства, приведет к интенсивному износу деталей двигателя и трансмиссии, их повреждению, и, как следствие, может привести к происшествию и травмам.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Проверка уровня масла

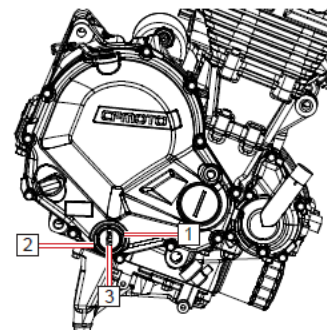
Если проверка уровня масла осуществляется непосредственно после его замены, запустите двигатель и дайте ему поработать на оборотах холостого хода в течение нескольких минут. Это позволит маслу заполнить масляный фильтр. Затем остановите работу двигателя и подождите несколько минут.

ВНИМАНИЕ

Увеличение частоты вращения коленчатого вала двигателя прежде, чем масло достигнет всех его компонентов, может привести к серьезному повреждению двигателя.

Если проверка уровня масла осуществляется непосредственно после эксплуатации, подождите несколько минут, чтобы позволить маслу стечь.

- Проверьте уровень масла через смотровое окно. Когда мотоцикл стоит на ровной горизонтальной поверхности, уровень масла должен быть между верхней (1) и нижней (2) метками на смотровом окне (3).
- Если уровень масла выше верхней отметки, удалите его излишки.
- Если уровень масла не доходит до нижней отметки, долейте масло, чтобы довести его уровень до нормы. Используйте масло того же типа и производителя, что уже залито в двигатель.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

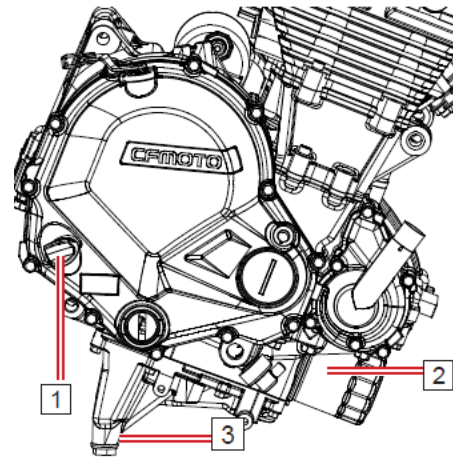
Замена моторного масла и масляного фильтра

1. Поставьте мотоцикл на ровную горизонтальную поверхность.
2. Дайте двигателю поработать на оборотах холостого хода несколько минут, затем остановите двигатель и подождите некоторое время, чтобы масло стекло.
3. Поставьте под двигатель емкость для сбора отработанного масла.
4. Открутите сливной болт (3) и снимите шайбу.
5. Полностью слейте моторное масло.

⚠ ВНИМАНИЕ

Моторное масло токсично. Утилизируйте отработанное моторное масло надлежащим образом.

6. Снимите масляный фильтр (2), используя специальный инструмент, и замените его новым.
7. Нанесите тонкий слой масла на уплотнительное кольцо и затяните масляный фильтр рекомендуемым моментом (17.2 Н·м).
8. Используйте новую шайбу сливного болта. Установите сливной болт (3) на место и затяните рекомендуемым моментом (30 Н·м).



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ПРИМЕЧАНИЕ:

Заменяйте все уплотнения на новые при снятии/установке соответствующих деталей.

9. Выкрутите маслоизмерительный щуп (1).
10. Залейте необходимое количество рекомендованного моторного масла. Уровень должен быть между верхней и нижней отметками. Закрутите маслоизмерительный щуп (1).
11. Запустите двигатель.
12. Проверьте уровень моторного масла и убедитесь в отсутствии течи.

Моменты затяжки	
Сливной болт	30 Н·м
Масляный фильтр	17.2 Н·м

Рекомендуемое моторное масло:

Тип: SJ JASO MA2

Вязкость: 10W-40

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

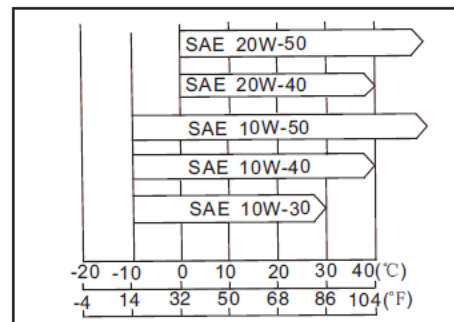
Объем моторного масла:

Без замены масляного фильтра: 2,0 л

С заменой масляного фильтра: 2,2 л

При ремонте двигателя с разборкой картера: 2,6 л

CFMOTO рекомендует использовать масло класса SJ или выше по классификации API. Наилучшим выбором является масло, соответствующее спецификации JASO MA2, в качестве альтернативы можно использовать масло, соответствующее спецификации JASO MA. Несмотря на то, что для большинства условий эксплуатации рекомендуется масло вязкостью 10W-40, возможно, потребуется использовать масло с другой вязкостью, более соответствующее Вашим условиям эксплуатации мотоцикла. В таком случае для выбора оптимальной вязкости воспользуйтесь таблицей справа.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Система охлаждения

Радиатор и вентилятор системы охлаждения

Проверьте пластины радиатора и убедитесь, что они не загрязнены. При обнаружении загрязнений удалите их паром или смойте водой под низким давлением.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не допускайте контакта одежды или рук с лопастями вентилятора системы охлаждения во избежание серьезных травм.

ВНИМАНИЕ

Использование мойки высокого давления может повредить пластины радиатора, что снизит его эффективность. Установка дополнительного оборудования перед радиатором или позади вентилятора системы охлаждения может ограничить проходящий через радиатор воздушный поток, что, в свою очередь, может стать причиной перегрева и повреждения двигателя.

Шланги радиатора

Проверьте состояние шлангов радиатора и убедитесь в отсутствии трещин и течей охлаждающей жидкости. Кроме этого, перед каждой поездкой убеждайтесь в отсутствии течей через соединения и проверяйте надежность затяжки хомутов в соответствии с Регламентом технического обслуживания.

Охлаждающая жидкость

Охлаждающая жидкость через радиатор отводит избыточное тепло от двигателя. Если уровень охлаждающей жидкости слишком низкий, возможен перегрев двигателя и, как следствие, его серьезное повреждение. Проверяйте уровень охлаждающей жидкости перед каждой поездкой, при необходимости доливайте жидкость. Выполняйте замену охлаждающей жидкости в соответствии с Регламентом технического обслуживания.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Требования к охлаждающей жидкости

Чтобы защитить систему охлаждения (алюминиевые детали двигателя и радиатора) от коррозии, в состав охлаждающей жидкости должны входить ингибиторы коррозии.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Химические соединения, входящие в состав охлаждающей жидкости, и отложения, образующиеся в период ее работы, представляют опасность для человека. Утилизируйте охлаждающую жидкость в соответствии с требованиями законодательства.

ВНИМАНИЕ

Использование в системе охлаждения жесткой воды приводит к образованию отложений, а также в значительной степени снижает эффективность всей системы охлаждения. Если температура воздуха окружающей среды опускается ниже нуля, следует использовать в системе незамерзающую охлаждающую жидкость – это обеспечит защиту от коррозии и предотвратит повреждения радиатора и двигателя.

ВНИМАНИЕ

Концентрированные антифризы, как правило, содержат антикоррозионные добавки. Если антифриз чрезмерно разбавить дистиллированной водой, он потеряет свои антикоррозионные свойства. Разводите концентрированный антифриз в соответствии с рекомендациями производителя или используйте соответствующий готовый антифриз.

ПРИМЕЧАНИЕ:

На заводе-изготовителе используется охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля. Его точка замерзания соответствует температуре -35°C . При температуре окружающей среды ниже -35°C используйте другой антифриз с соответствующей точкой замерзания.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Проверка уровня охлаждающей жидкости

Поставьте мотоцикл вертикально на ровной горизонтальной поверхности. Проверьте уровень охлаждающей жидкости и убедитесь, что он располагается между верхней и нижней метками расширительного бачка.

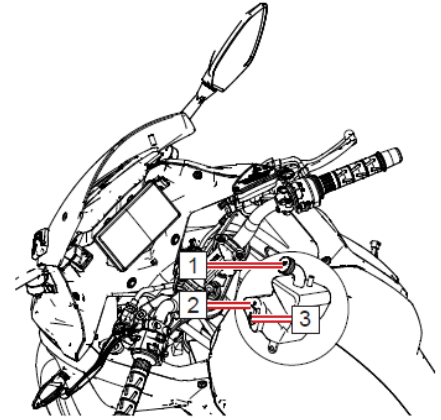
⚠ ПРИМЕЧАНИЕ:

Проверка уровня охлаждающей жидкости осуществляется на холодном двигателе.

Если уровень охлаждающей жидкости не доходит до нижней отметки, открутите крышку расширительного бачка (1) и долейте охлаждающей жидкости в расширительный бачок так, чтобы ее уровень был между верхней и нижней метками на бачке.

Долив охлаждающей жидкости

Снимите крышку расширительного бачка и залейте охлаждающую жидкость так, чтобы ее уровень был между верхней и нижней метками на бачке.



⚠ ВНИМАНИЕ

Если расширительный бачок системы охлаждения опустел, или охлаждающую жидкость необходимо часто доливать, это может указывать на наличие течи в системе охлаждения. Для проверки системы охлаждения обратитесь к авторизованному дилеру.

Замена охлаждающей жидкости

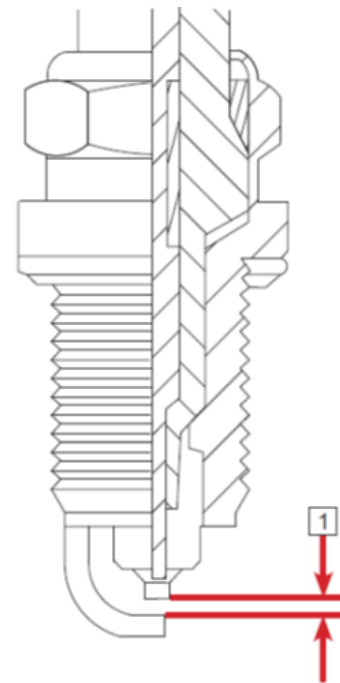
Замена охлаждающей жидкости должна выполняться авторизованным дилером.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Свеча зажигания

Замена свечей зажигания должна выполняться авторизованным дилером в соответствии с Регламентом технического обслуживания.

Характеристики	
Тип свечи зажигания	CR8EI
Зазор свечи зажигания (1)	0,7 мм – 0,9 мм
Момент затяжки	15 Н·м

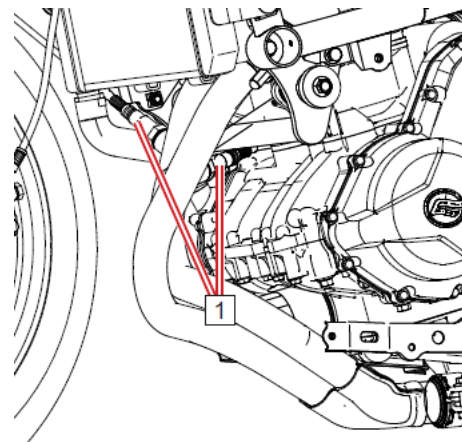


ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Система впуска и система выпуска

Контроль полноты сгорания топливовоздушной смеси

Полнота сгорания топливовоздушной смеси контролируется датчиком кислорода (1), установленным на выпускной трубе. Контроль происходит путем количественной оценки свободного кислорода в составе отработавших газов. Эти данные передаются на электронный блок управления. Если сгорание предыдущей порции смеси было неполным, электронный блок управления корректирует объем впрыскиваемого топлива в соответствии с сигналами с датчика положения дроссельной заслонки и датчика температуры воздуха во впускном коллекторе. Таким образом, выполняется оптимизация соотношения воздуха к топливу для максимально полного сгорания.



Впускные и выпускные клапаны

Данные клапаны обеспечивают герметизацию камеры сгорания после подачи свежей порции топливовоздушной смеси. Если обороты холостого хода нестабильны, или мощность двигателя значительно снижена, или работа двигателя сопровождается посторонними шумами, необходимо выполнить проверку регулировки тепловых зазоров в приводе клапанов.

Проверка и регулировка тепловых зазоров в приводе клапанов должны осуществляться специалистами авторизованного дилера.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регулировка тепловых зазоров в приводе клапанов газораспределительного механизма

Клапаны и седла клапанов изнашиваются в процессе эксплуатации, что приводит к изменению величины тепловых зазоров.

ВНИМАНИЕ

Если тепловые зазоры не будут отрегулированы, то клапаны не будут полностью закрываться или тепловой зазор будет отсутствовать, что приведет к ухудшению эксплуатационных характеристик двигателя или появлению постороннего шума, а, в конечном итоге, может стать причиной серьезного повреждения двигателя. Все зазоры должны проверяться и регулироваться в соответствии с Регламентом технического обслуживания. Проверка и регулировка должны выполняться специалистами авторизованного дилера.

Воздушный фильтр

Засоренный воздушный фильтр ограничивает поток поступающего в двигатель воздуха, что приводит к увеличению расхода топлива, снижению мощности двигателя и является причиной загрязнения свечей зажигания. Чистку и замену воздушного фильтра необходимо выполнять в соответствии с Регламентом технического обслуживания. При эксплуатации мотоцикла в условиях повышенной запыленности, влажности или загрязненности обслуживание воздушного фильтра необходимо проводить чаще, чем это указано в таблице Регламента технического обслуживания. Для проведения данной операции обращайтесь к авторизованному дилеру.

Чистка дренажного колпачка корпуса воздушного фильтра

Дренажный колпачок находится справа, рядом с верхней частью заднего амортизатора. Там его легко проверить на предмет отсутствия масла или воды, которые могли попасть из корпуса воздушного фильтра. Если в колпачке появилась вода или масло, требуется снять колпачок и очистить его.

ВНИМАНИЕ

Не забудьте поставить колпачок на место после обслуживания. Попадание масла на шины, пластиковые или иные детали может привести к их повреждению.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Система управления дроссельной заслонкой

Проверяйте свободный ход рукоятки акселератора в соответствии с Регламентом технического обслуживания и при необходимости проводите регулировку.

Рукоятка акселератора

С помощью рукоятки акселератора изменяется положение дроссельной заслонки. Слишком большой свободный ход вызовет увеличение времени отклика на изменение положения рукоятки, особенно в диапазоне низких оборотов двигателя. Кроме того, дроссельная заслонка может не полностью открываться. Слишком малый свободный ход приведет к тому, что положение дроссельной заслонки будет трудно контролировать, и обороты холостого хода станут неустойчивыми.

Проверка рукоятки акселератора

Проверьте функционирование и величину свободного хода рукоятки акселератора.

При необходимости отрегулируйте свободный ход.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регулировка свободного хода рукоятки акселератора

- Ослабьте контргайки (1) на тросах привода дроссельной заслонки.
- Вращая регулировку на корпусе дросселя, отрегулируйте свободный ход рукоятки акселератора таким образом, чтобы он стал 2 мм – 3 мм.
- Затяните контргайки.

ВНИМАНИЕ

Эксплуатация мотоцикла с неправильно отрегулированными, неправильно установленными или поврежденными тросами привода дроссельной заслонки может быть небезопасной.

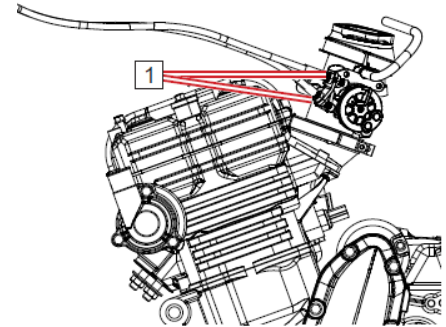
Обороты холостого хода

Регулировка оборотов холостого хода двигателя была выполнена на заводе-изготовителе и нет необходимости регулировать их самостоятельно. Если необходимо заменить какие-либо компоненты, оказывающие влияние на обороты холостого хода, обратитесь к авторизованному дилеру для выполнения ремонта, диагностики и калибровки.

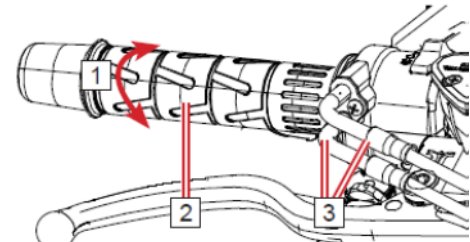
ВНИМАНИЕ

Эксплуатация мотоцикла с неправильной регулировкой холостого хода может быть небезопасной.

Обороты холостого хода: 1450 об/мин \pm 145 об/мин.



1. Регулировочная гайка



1. Свободный ход
2. Рукоятка акселератора
3. Тросы привода дроссельной заслонки

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Дроссельный узел

Дроссельный узел был отрегулирован на заводе-изготовителе и не подлежит регулировке. Если обороты холостого хода нестабильны, обратитесь к авторизованному дилеру.

Регулировка сцепления

Трансмиссия данного мотоцикла имеет сцепление с механическим приводом. Величина свободного хода рычага сцепления: 2 мм – 3 мм.

Функция сцепления: передача крутящего момента от коленчатого вала двигателя к коробке передач с возможностью кратковременного их разъединения.

Рычаг сцепления необходимо выжимать и отпускать полностью. В противном случае, возможны повреждения сцепления.

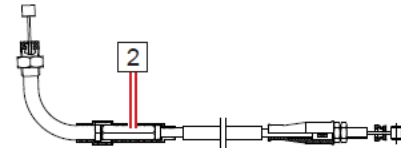
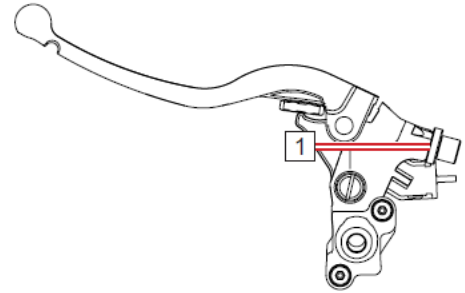
Рычаг сцепления можно отрегулировать в небольшом диапазоне с помощью регулировки (1), гораздо больший диапазон регулировки есть у троса сцепления (2).

Тонкая регулировка свободного хода рычага сцепления:

Ослабьте контргайку и отрегулируйте свободный ход рычага, вращая регулятор (1). Затяните контргайку.

Грубая регулировка свободного хода рычага сцепления:

Ослабьте контргайку и отрегулируйте длину оплетки троса сцепления, вращая регулировочную гайку (2). Затяните контргайку.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ВНИМАНИЕ

После регулировки заведите двигатель и убедитесь в правильной работе сцепления. Если регулировка не дала желаемых результатов, обратитесь к официальному дилеру CFMOTO. Если сцепление повреждено или сильно изношено, обратитесь к официальному дилеру CFMOTO для замены.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Приводная цепь

В целях безопасности и во избежание преждевременного износа необходимо в соответствии с Регламентом технического обслуживания проверять провисание и смазку приводной цепи перед каждой поездкой. Если приводная цепь чрезмерно изношена или не отрегулирована, она может сойти со звездочки или порваться.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

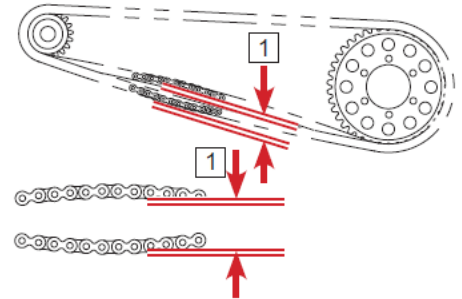
При обрыве цепи или ее сходе со звездочки возможно серьезное повреждение мотоцикла, блокировка заднего колеса и потеря управления.

Проверка провисания цепи

Установите мотоцикл на боковую подножку.

Вращая заднее колесо, убедитесь, что цепь не перетянута и не провисает слишком сильно. Потянув вверх и вниз середину нижней части цепи, как показано на рисунке, измерьте ее максимальное провисание. Если цепь перетянута или слишком ослаблена, отрегулируйте ее.

Нормальное провисание цепи: 30 мм – 40 мм



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регулировка приводной цепи

- Ослабьте левую и правую стопорные гайки регулировки натяжения приводной цепи.
- Извлеките шплинт стопорной гайки с правой стороны оси заднего колеса и ослабьте гайку крепления задней оси.
- Если провисание цепи больше необходимого, поверните правую и левую регулировочные гайки по часовой стрелке и установите их в одинаковом положении.
- Одновременно поворачивайте гайки регулировки натяжения приводной цепи, пока провисание цепи не будет отрегулировано.
- Убедитесь, что расстояния между стопорными гайками и осью заднего колеса одинаковые для левой и правой сторон.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Ось заднего колеса должна быть установлена в одинаковых положениях на левой и правой частях маятника.

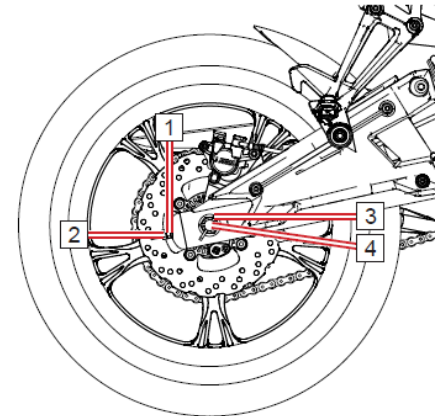
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Неправильное положение колеса может стать причиной неравномерного износа и сделать эксплуатацию мотоцикла небезопасной.

- Затяните обе стопорные гайки регулировки натяжения приводной цепи.
- Затяните гайку крепления задней оси моментом затяжки **110 Н·м**

ПРИМЕЧАНИЕ:

При отсутствии динамометрического ключа, обратитесь к авторизованному дилеру.



1. Регулировочная гайка
2. Стопорная гайка
3. Шплинт
4. Гайка оси заднего колеса

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Вращая заднее колесо, проверьте провисание цепи еще раз. При необходимости повторите регулировку.
- Установите новый шплинт.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Эксплуатация мотоцикла с незатянутой гайкой оси колеса или без шплинта представляет серьезную опасность.

- Проверьте функционирование заднего тормозного механизма.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Проверка износа приводной цепи

Натяните цепь, используя регулировочные гайки или подвесив на цепь груз массой 10 кг.

Измерьте длину 20 звеньев прямого участка цепи от оси 1-ого звена до оси 21-ого звена.

Если значение длины превышает допустимую величину, цепь необходимо заменить. Помните, что износ цепи может быть неравномерным.

Максимально допустимая длина 20-ти звеньев приводной цепи: 323 мм

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

В целях безопасности используйте только стандартные беззамковые цепи. Не разъединяйте звенья цепи, ни для ее установки, ни для компенсации ее удлинения. Для замены цепи обращайтесь к авторизованному дилеру CFMOTO.

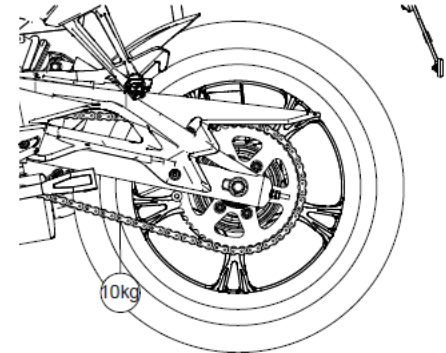
Вращайте заднее колесо, чтобы проверить состояние цепи и убедиться в отсутствии повреждений элементов цепи, ослабления посадки осей и звеньев.

Проверьте звездочки на предмет неравномерного или чрезмерного износа зубьев или их повреждения.

ПРИМЕЧАНИЕ:

На рисунке справа схематично показаны повреждения и износ зубьев.

В случае обнаружения повреждений или чрезмерного износа приводной цепи и/или звездочек обратитесь к авторизованному дилеру для замены.



1. Нормальное состояние зубьев



2. Износ зубьев



3. Повреждение зубьев



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Смазка цепи

Смазку приводной цепи необходимо выполнять каждые 500км - 1000км или после поездки в дождливую погоду. Для смазки цепи используйте специальные смазки. Если цепь грязная, особенно после движения по мокрой дороге, промойте ее специальными средствами, после чего просушите.

Наносите смазку на звенья цепи с обеих сторон таким образом, чтобы она проникла к роликам и втулкам.

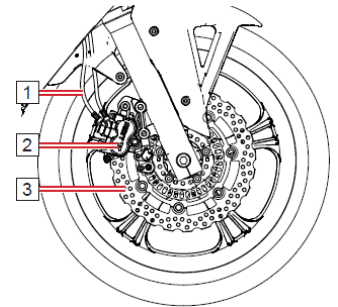
Тормозная система

Для обеспечения надлежащей работы вашего мотоцикла своевременно проводите ремонт и обслуживание в соответствии с Регламентом технического обслуживания. Для диагностики и ремонта Вашего мотоцикла обращайтесь к официальному дилеру CFMOTO.

Проверка и регулировка переднего тормозного механизма

Проверка

1. Измерьте свободный ход рычага переднего тормоза: **3–6 мм.**
2. Проверьте уровень тормозной жидкости. Осмотрите тормозной суппорт (2). Проверьте шланг (1) и компенсационный бачок (4) тормозной жидкости на предмет течи или повреждения, а тормозной диск (3) на предмет износа.
3. Если при нажатии на рычаг тормоза не создается должного сопротивления, возможно наличие воздуха или неисправности в тормозной системе. Эксплуатация мотоцикла в таких условиях может быть опасна. Незамедлительно обратитесь к авторизованному дилеру CFMOTO для проверки и ремонта тормозной системы.



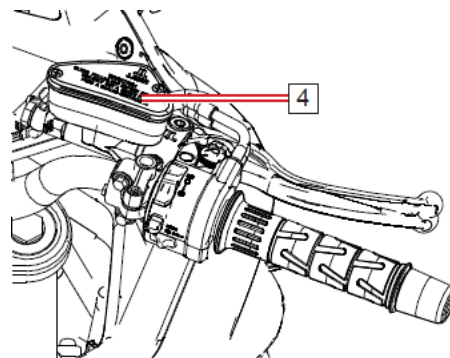
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Компенсационный бачок тормозной жидкости

В соответствии с Регламентом технического обслуживания проводите замену тормозной жидкости и проверку уровня тормозной жидкости в компенсационных бачках переднего и заднего тормозных механизмов. Тормозную жидкость также необходимо менять при ее загрязнении или при попадании в нее воды.

Рекомендуемая тормозная жидкость

Используйте только тормозную жидкость, отвечающую спецификации DOT4, из герметично запечатанной емкости.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не допускайте попадание тормозной жидкости на пластиковые или окрашенные поверхности. Не используйте тормозную жидкость из давно открытой или негерметичной емкости. Убедитесь в отсутствии течи в соединениях. Убедитесь в отсутствии повреждений тормозных шлангов.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Проверка уровня тормозной жидкости

Убедитесь, что уровни тормозной жидкости в компенсационных бачках переднего и заднего тормозных механизмов располагаются между верхней (1) и нижней (2) метками.

Если уровень тормозной жидкости в любом из бачков ниже минимума, проверьте систему на наличие возможных течей. Долейте тормозной жидкости до верхнего уровня.

ВНИМАНИЕ

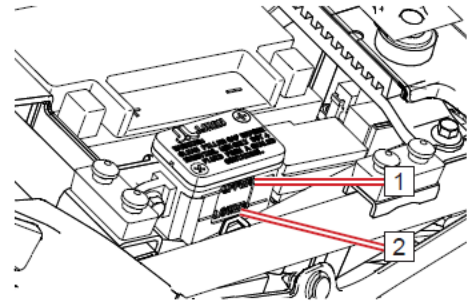
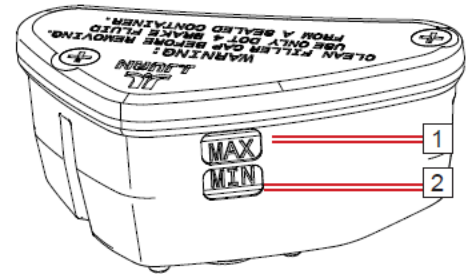
Не смешивайте тормозные жидкости разных производителей. Если Вы не знаете, какая жидкость была залита, необходимо выполнить полную замену тормозной жидкости. Обратитесь к авторизованному дилеру CFMOTO.

Замена тормозной жидкости

Замена тормозной жидкости должна осуществляться сотрудниками авторизованного дилера CFMOTO.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Снижение уровня тормозной жидкости создает разрежение в компенсационном бачке, что может привести к деформации бачка. Снимите крышку компенсационного бачка для нормализации давления. Затем установите прокладку и крышку на место.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ


Передний и задний тормозные механизмы

После длительного использования происходит износ тормозных колодок и дисков. Выполняйте проверку и замену в соответствии с Регламентом технического обслуживания.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если при нажатии на рычаг или педаль тормоза не создается должного сопротивления, возможно наличие воздуха или течи тормозной жидкости. Эксплуатация мотоцикла в таких условиях может быть опасна. Незамедлительно обратитесь к авторизованному дилеру CFMOTO для проверки тормозной системы.

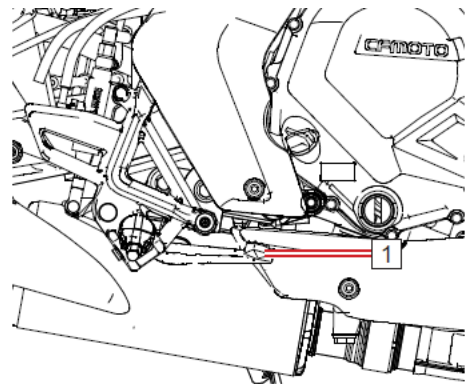
Проверка тормозных механизмов

Переведите ключ зажигания в положение «ON» и выключатель двигателя в положение «».

Стоп-сигнал должен загореться при нажатии на рычаг переднего тормоза. Если этого не произошло, обратитесь к авторизованному дилеру CFMOTO.

Стоп-сигнал должен загореться при нажатии на педаль заднего тормоза(1). Если этого не произошло, обратитесь к авторизованному дилеру CFMOTO.

Ход педали заднего тормоза: **10 мм**



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Передняя вилка

Проводите проверку исправности и отсутствия течи масла передней вилки (1) в соответствии с Регламентом технического обслуживания.

Проверка передней вилки

Удерживая рычаг переднего тормоза в нажатом положении, нажмите на переднюю вилку несколько раз. Убедитесь, что она перемещается плавно и без заеданий.

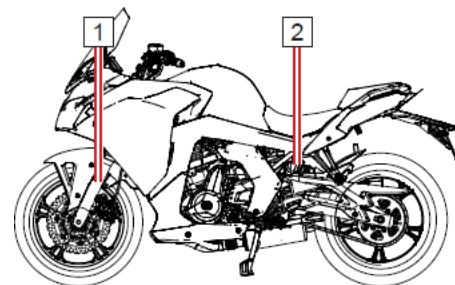
Осмотрите переднюю вилку, убедитесь в отсутствии течи масла, ржавчины, царапин и сколов.

После поездки проверяйте состояние передней вилки на предмет загрязнений и очищайте при необходимости. В противном случае, уплотнения могут быть повреждены, что приведет к течи масла.

Если у Вас возникают сомнения в исправной работе передней вилки, обратитесь к авторизованному дилеру CFMOTO.

Задний амортизатор

Проводите проверку исправности и отсутствия течи масла заднего амортизатора (2) в соответствии с Регламентом технического обслуживания.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Проверка заднего амортизатора

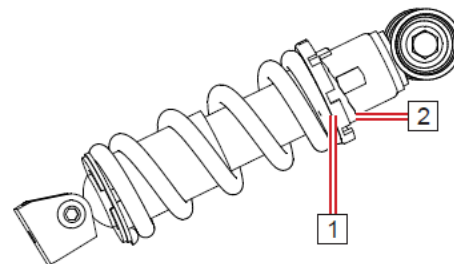
Несколько раз нажмите на сиденье и убедитесь, что задний амортизатор перемещается плавно и без заеданий.

Осмотрите задний амортизатор и убедитесь в отсутствии течи масла.

Если у вас возникают сомнения в исправной работе заднего амортизатора, обратитесь к авторизованному дилеру CFMOTO.

Регулировка предварительного натяжения пружины

Регулировка предварительного натяжения пружины осуществляется с помощью двух регуляторов (1 и 2 на изображении справа), используя специальный инструмент.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Задний амортизатор содержит азот под высоким давлением. Неумелое обращение может привести к взрыву. Не поджигайте, не прокалывайте и не вскрывайте амортизатор.

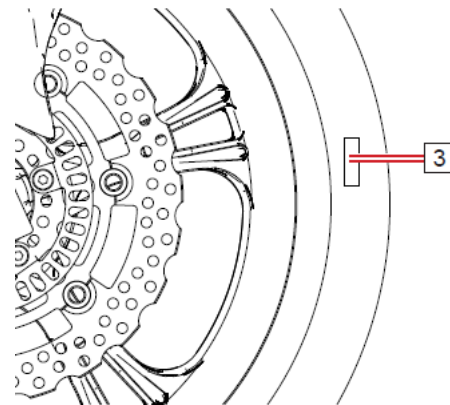
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Колеса

На мотоцикле установлены бескамерные шины. Метки "TUBELESS" (3) на боковых поверхностях шин указывают на то, что шины предназначены для использования без камер.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Шины, диски и воздушные клапаны данного мотоцикла рассчитаны на эксплуатацию без камер. Используйте только оригинальные запчасти и бескамерные шины. Не устанавливайте шины, рассчитанные на эксплуатацию с камерой на колесный диск для бескамерных шин. Борты камерных шин могут быть установлены не герметично, а эксплуатация мотоцикла может быть небезопасной. Не устанавливайте камеру в бескамерную шину.



Шины

Допустимые нагрузки и давление в шинах

Пренебрежение необходимостью следить за давлением в шинах и несоблюдение ограничений по нагрузке может существенно ухудшить динамику, управляемость мотоцикла и привести к потере управления.

Рекомендуется не превышать нагрузку в **150 кг** на мотоцикл, включая массу водителя, пассажира, груза и аксессуаров.

Проверка давления в шинах

Снимите колпачок с ниппеля шины.

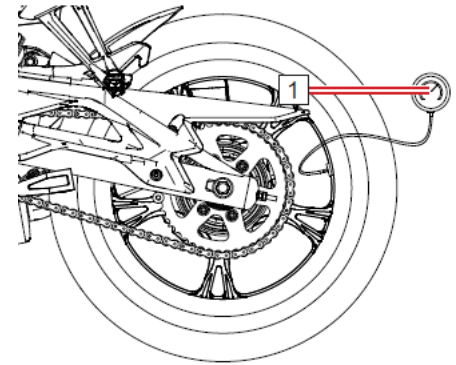
С помощью манометра измерьте давление в шине.

Установите колпачок на место.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ПРИМЕЧАНИЕ:

1. При температуре окружающей среды ниже -10°C рекомендуется оставлять мотоцикл в помещении при длительной стоянке.
2. Не используйте боковую подножку при длительной стоянке зимой. Следует использовать подкат, чтобы на шины не приходился весь вес мотоцикла.
3. Следите за тем, чтобы шины не оставались длительное время в снегу или на льду при стоянке зимой.
4. При длительной стоянке на улице зимой рекомендуется подложить ветки, бумагу или песок под шины, чтобы они не замерзли.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Давление воздуха следует проверять с помощью манометра в холодных шинах (после движения мотоцикла должно пройти не менее 3 часов). Давление в шинах зависит от температуры окружающего воздуха и высоты над уровнем моря, поэтому при движении в различных условиях необходимо регулярно проверять давление воздуха в шинах.

Давление воздуха в холодных шинах

Передняя	250 кПа
Задняя	250 кПа

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Износ и повреждение шин

По мере износа протектора вероятность прокола и повреждения шины возрастает. Принято считать, что 90% всех повреждений шин происходит, когда износ протектора превышает 90%. Поэтому использовать шины с изношенным рисунком протектора небезопасно. В соответствии с Регламентом технического обслуживания проверяйте степень износа протектора с помощью специального инструмента и проводите замену шин по достижении минимально допустимой высоты рисунка протектора.

Минимально допустимая высота рисунка протектора шин: 0,8 – 1 мм

Осмотрите шины и убедитесь в отсутствии трещин и порезов. При обнаружении значительных повреждений замените шины. Вздутие и локальный износ протектора указывают на внутренние повреждения, требующие замены шины.

Извлеките из протектора застрявшие посторонние предметы.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Соблюдайте нормы по минимально допустимой высоте рисунка протектора шин страны, в которой происходит эксплуатация мотоцикла. При установке новых шин необходимо выполнить балансировку колес.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

В целях обеспечения безопасности используйте только шины рекомендованной размерности и поддерживайте рекомендованное давление в шинах. Отремонтированные после прокола шины не обладают такими же характеристиками, что и неповрежденные шины. Не превышайте скорость 100 км/ч в течение 24 часов после ремонта и 130 км/ч до замены шины.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ПРИМЕЧАНИЕ:

При движении по дорогам общего пользования соблюдайте ограничения скорости, предусмотренные Правилами дорожного движения.

Стандартные шины (бескамерные)	
Передняя	120/70 ZR17 M/C 58W
Задняя	160/60 ZR17 M/C 69W

ВНИМАНИЕ

Всегда устанавливайте на мотоцикл переднюю и заднюю шины одного производителя и одной модели.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Новые шины необходимо обкатать в течение приблизительно 160км. До завершения обкатки следует эксплуатировать мотоцикл с повышенной осторожностью, избегая активного маневрирования, резкого торможения и ускорения.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Аккумуляторная батарея

Данный мотоцикл оснащен необслуживаемой аккумуляторной батареей. Не пытайтесь проверить количество электролита или добавить дистиллированную воду. Не снимайте герметизирующую крышку. Аккумуляторная батарея должна постоянно находиться в заряженном состоянии. Несоблюдение этого правила может стать причиной сокращения срока ее службы. При частом и продолжительном использовании мотоцикла батарея будет полностью заряжаться системой зарядки мотоцикла. Если Вы пользуетесь мотоциклом нерегулярно или в течение непродолжительного времени во время каждой поездки, батарея может разрядиться. Кроме того, аккумуляторная батарея может разряжаться и без нагрузки, с течением времени. Скорость саморазряда зависит от типа батареи и от температуры окружающего воздуха: чем выше температура, тем выше скорость разряда. Каждые 15°C повышают скорость процесса вдвое.

Не следует заряжать батарею при низких температурах, это может привести к замерзанию электролита, появлению трещин и деформации металлических пластин. Заряженная аккумуляторная батарея имеет более высокую морозостойкость.

Сульфатация аккумуляторной батареи

Если аккумуляторная батарея продолжительное время находится в разряженном состоянии, происходит процесс сульфатации. Сульфат является побочным продуктом химических реакций, протекающих в батарее. Но когда аккумуляторная батарея длительное время находится в разряженном состоянии, сульфат кристаллизуется, в результате чего повреждаются пластины аккумуляторной батареи и ее емкость падает. Если это произошло, аккумуляторную батарею необходимо заменить.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Обслуживание батареи

Аккумуляторная батарея должна находиться в заряженном состоянии. Несоблюдение этого правила может стать причиной повреждения аккумуляторной батареи или сокращения срока ее службы. Если Вы пользуетесь мотоциклом нерегулярно, еженедельно проверяйте уровень заряда аккумуляторной батареи с помощью вольтметра. Если напряжение опустилось ниже 12,8 В, ее необходимо зарядить при помощи соответствующего зарядного устройства (обратитесь за консультацией к авторизованному дилеру). Если Вы не планируете использовать мотоцикл более 2 недель, аккумуляторная батарея должна быть заряжена с помощью соответствующего зарядного устройства. Не используйте автомобильные зарядные устройства – возможно повреждение аккумуляторной батареи.

Зарядное устройство для аккумуляторной батареи

Для получения более подробной информации о выборе зарядного устройства обратитесь к авторизованному дилеру.

Процесс заряда аккумуляторной батареи

Снимите аккумуляторную батарею с мотоцикла.

Подсоедините провода зарядного устройства к клеммам аккумуляторной батареи и зарядите ее зарядным током, величина которого приблизительно составляет 1/10 часть ее емкости. Например, для аккумуляторной батареи емкостью 10 Ач зарядный ток должен составлять 1,0 А.

Прежде чем установить батарею на мотоцикл, убедитесь, что она полностью заряжена.

ВНИМАНИЕ

Ни при каких условиях не снимайте герметизирующую крышку – возможно повреждение аккумуляторной батареи. Не устанавливайте на данный мотоцикл аккумуляторные батареи другого типа.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ВНИМАНИЕ

При заряде герметичной аккумуляторной батареи соблюдайте указания, которые приведены на наклейке, расположенной на аккумуляторной батарее.

Снятие аккумуляторной батареи

Снимите сиденья водителя и пассажира.

Отсоедините провода от аккумуляторной батареи: сначала отсоедините провод от отрицательной клеммы (-), а потом от положительной (+).

Извлеките аккумуляторную батарею из отсека.

Очистите аккумуляторную батарею водным раствором пищевой соды. Убедитесь, что клеммы аккумуляторной батареи чистые.

Установка аккумуляторной батареи

Установите аккумуляторную батарею в соответствующий отсек.

Сначала подсоедините провод положительной клеммы (+), а затем отрицательной (-).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Порядок подключения клемм (+) и (-) при установке батареи противоположен порядку их отключения при снятии батареи.

ВНИМАНИЕ

Несоблюдение полярности при подключении аккумуляторной батареи может привести к серьезным повреждениям электрооборудования.

Закройте клеммы защитным кожухом и установите на место ранее снятые компоненты.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Световые приборы

Регулировка ближнего и дальнего света

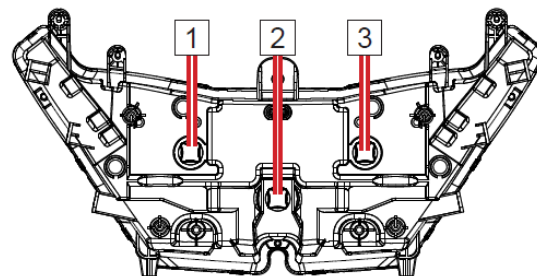
Для регулировки ближнего или дальнего света фар используйте соответствующие регулировочные болты.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

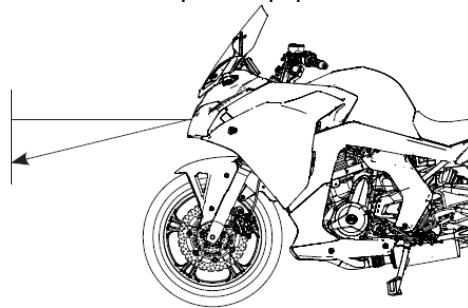
При выполнении регулировки света фары мотоцикл должен стоять на ровной горизонтальной поверхности. Водитель должен сидеть на мотоцикле. Регулировка должна выполняться в соответствии с требованиями действующего законодательства.

Фары, задние фонари и подсветка регистрационного знака

Фары, задние фонари и подсветка регистрационного знака являются светодиодными. В случае выхода из строя или повреждения они не могут быть отремонтированы и должны быть заменены. Для замены узла в сборе обратитесь к авторизованному дилеру.



1. Регулировочный болт ближнего света левой фары
2. Регулировочный болт дальнего света фар
3. Регулировочный болт ближнего света правой фары



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Задние и передние указатели поворота

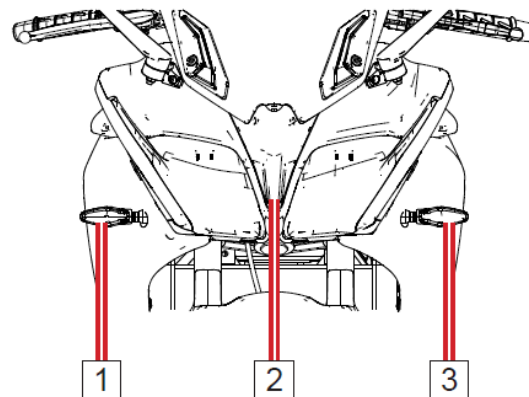
Мотоцикл оборудован светодиодными передними и задними указателями поворота. В случае выхода из строя или повреждения они не могут быть отремонтированы и должны быть заменены. Для замены узла в сборе обратитесь к авторизованному дилеру.

Предохранители

Блок предохранителей находится под сиденьем водителя. Главный предохранитель находится на реле стартера. Если предохранитель перегорел, проверьте электрооборудование и выясните причину. После устранения причины перегорания предохранителя, замените его новым, того же номинала.

ВНИМАНИЕ

Не используйте какие-либо материалы в качестве замены предохранителя. Меняйте предохранители только в соответствии с их номиналом, который указан на предохранителе.



1. Указатель правого поворота
2. Фара
3. Указатель левого поворота

МОЙКА И ХРАНЕНИЕ

Общие рекомендации по мойке и чистке мотоцикла

Содержание мотоцикла в чистоте не только обеспечивает его превосходный внешний вид, но и способствует сохранению высоких эксплуатационных характеристик и увеличивает продолжительность срока службы его различных компонентов. Накрывайте мотоцикл чехлом из высококачественной паропроницаемой ткани для защиты от загрязнений, пыли и ультрафиолетовых лучей.

- Приступайте к мойке мотоцикла только после того, как двигатель и компоненты системы выпуска отработавших газов полностью остынут.
- Избегайте применения моющих средств для очистки уплотнений, тормозных колодок и шин.
- Предпочтительна ручная мойка.
- Избегайте применения агрессивных моющих средств, растворителей, бытовых моющих средств на основе аммиака.
- Бензин, тормозная и охлаждающая жидкости могут повредить лакокрасочное покрытие и пластиковые детали – смывайте их незамедлительно.
- Не используйте абразивные приспособления, такие как металлические щетки или мочалки и т.п.
- Будьте аккуратны при мытье ветрового стекла, фар и других пластиковых элементов, которые могут быть легко поцарапаны.
- Не используйте мойки высокого давления. Вода под высоким давлением может попадать в уплотнения деталей и электрооборудование, что может привести к неисправности.
- Избегайте попадания воды в потенциально уязвимые для этого места, например, в воздухозаборник, топливную систему, электрооборудование, глушитель и замок топливного бака.

МОЙКА И ХРАНЕНИЕ

Мойка мотоцикла

- Смойте струей холодной воды низкого давления грязь с внешних поверхностей.
- Приготовьте раствор воды с нейтральным моющим средством (предназначенным для мотоциклов или автомобилей) и с помощью губки удалите загрязнения. Для удаления масла и смазки используйте нейтральные очистители.
- После удаления грязи промойте мотоцикл чистой водой, убедившись в том, что все следы моющего средства смыты (остатки моющего средства могут повредить детали мотоцикла).
- Протрите мотоцикл сухой мягкой тканью.
- Запустите двигатель и дайте ему поработать на оборотах холостого хода в течение нескольких минут. Тепло от работающего двигателя ускорит испарение влаги.
- Осторожно начните движение с низкой скоростью и несколько раз приведите в действие тормоза. Это поможет просушить тормозные механизмы и подготовит их к дальнейшей эксплуатации.
- Для предотвращения коррозии смажьте приводную цепь.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если Вы используете мотоцикл в районах, где на мотоцикл возможно попадание соли (рядом с источниками соленой воды или на дорогах, где применяются антиобледенительные составы на основе соли), сразу после поездки вымойте мотоцикл холодной водой. Не применяйте теплую воду – она ускорит химические процессы. После сушки примените антикоррозионный спрей на металлические или хромированные поверхности. При поездке под дождем или после мойки в фарах может образоваться конденсат. Чтобы избавиться от конденсата, заведите двигатель и включите фары. Через некоторое время конденсат исчезнет.

МОЙКА И ХРАНЕНИЕ

Уход за окрашенными поверхностями

После мойки мотоцикла обработайте окрашенные поверхности мотоцикла подходящими для этого защитными полиролями. Делать это следует раз в три месяца или при необходимости. Используйте для этого только безабразивные средства, следуйте инструкциям по их применению.

Ветровое стекло и другие пластиковые детали

После мойки вытрите поверхности пластиковых деталей мягкой тканью. Обработайте ветровое стекло, стекло фары и другие неокрашенные пластиковые детали соответствующими очистителями или полиролями.



ВНИМАНИЕ

Пластиковые детали могут быть повреждены при контакте с некоторыми химически активными веществами, такими как бензин, тормозная жидкость, очистители для стекол, фиксаторы резьбы и др. Если такого контакта избежать не удалось, незамедлительно смойте следы контакта водой с нейтральным моющим средством. Не применяйте для мытья пластика щетки и другие абразивные инструменты – они могут поцарапать пластик.

Хромированные и алюминиевые поверхности

Алюминиевые и хромированные поверхности мотоцикла подвержены коррозии и могут со временем тускнеть и терять блеск. Такие детали следует мыть нейтральными моющими средствами и покрывать защитными полиролями. Алюминиевые диски колес, как имеющие, так и не имеющие покрытия, следует мыть нейтральными моющими средствами.

МОЙКА И ХРАНЕНИЕ

Кожа, ПВХ и резина

Детали, изготовленные из кожи, требуют особого ухода и применения специальных средств. Мытье таких изделий с помощью очистителей и воды может повредить их и сократить срок их службы. Изделия из ПВХ следует мыть отдельно. Боковины шин и другие резиновые детали следует обслуживать с помощью специальных средств.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Особое внимание следует уделить тому, чтобы при уходе за мотоциклом никакие средства, предназначенные для защиты резиновых компонентов, не попадали на протектор шин. Это может привести к ухудшению сцепления шины с дорогой и, как следствие, к потере управления и происшествию.

МОЙКА И ХРАНЕНИЕ

Подготовка к хранению

- Тщательно вымойте мотоцикл.
- Запустите двигатель на 5 минут, чтобы прогреть масло, затем остановите двигатель и слейте моторное масло.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Моторное масло токсично. Утилизируйте отработавшее масло в соответствии с требованиями действующего законодательства. Храните моторное масло в недоступном для детей месте. При попадании масла на кожу, смойте немедленно.

- Залейте в двигатель свежее масло.
- Слейте топливо из топливного бака при помощи топливного насоса или другого соответствующего устройства.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Бензин легковоспламеняем и, при определенных обстоятельствах, взрывоопасен. Прежде чем приступить к заправке, остановите двигатель. Не курите и не допускайте нахождения источников огня или искр (включая устройства с сигнальной лампой) в местах заправки или хранения топлива. Заправку топливом необходимо выполнять на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом месте. Бензин токсичен. Утилизируйте топливо в соответствии с требованиями действующего законодательства. Храните топливо в недоступном для детей месте. При попадании бензина на кожу, немедленно смойте его водой с мылом.

МОЙКА И ХРАНЕНИЕ

- Удалите топливо из топливной системы, запустив двигатель и дав ему поработать на оборотах холостого хода, пока он не остановится.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При длительном хранении качество топлива ухудшается, в нем образуются отложения, способные повредить детали топливной системы.

- Снизьте давление в шинах на 20% на период хранения.
- Установите мотоцикл таким образом, чтобы оба колеса оказались поднятыми над опорной поверхностью для предотвращения их контакта с влагой.
- Во избежание образования коррозии нанесите масло тонким слоем на неокрашенные металлические поверхности. Не допускайте попадания масла на резинотехнические изделия или на компоненты тормозной системы.
- Смажьте приводную цепь и тросики.
- Прежде чем поставить мотоцикл на хранение убедитесь, что аккумуляторная батарея полностью заряжена. Снимите батарею с мотоцикла и храните в сухом прохладном месте, не допускайте попадания на нее прямых солнечных лучей. Регулярно проверяйте уровень заряда АКБ.
- Закройте выходное отверстие глушителя (например, полиэтиленовым пакетом), чтобы не допустить попадания влаги внутрь.
- Накройте мотоцикл чехлом, чтобы защитить его от пыли и грязи.

МОЙКА И ХРАНЕНИЕ

Ввод в эксплуатацию после хранения

- Освободите выходное отверстие глушителя.
- При необходимости зарядите аккумуляторную батарею и установите ее на мотоцикл.
- Заполните топливный бак рекомендуемым топливом.
- Выполните все проверки, указанные в перечне проверок перед поездкой.
- Смажьте шарнирные соединения.

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Система, компонент	Возможная причина	Решение
Двигатель не запускается	Топливная система	Закончилось топливо	Заправьте топливом
		Топливный насос или топливопровод засорены или повреждены: низкое качество топлива	Очистите или замените
	Система зажигания	Свечи зажигания: нагар на свечах зажигания, чрезмерный износ	Очистите или замените
		Колпачок свечи зажигания: плохой контакт или повреждение	Очистите или замените
		Катушки зажигания: плохой контакт или повреждение	Очистите или замените
		Блок управления (ECU): плохой контакт или повреждение	Очистите или замените
		Датчик положения коленчатого вала: плохой контакт или повреждение	Очистите или замените
		Статор генератора: плохой контакт или повреждение	Очистите или замените
		Коса проводов: плохой контакт	Очистите или замените
		Стартер: износ, повреждение	Замените
	Камера сгорания	Неплотная посадка в седла впускных и выпускных клапанов: нагар или износ	Очистите или замените
		Цилиндр, поршень, поршневые кольца: нагар или износ	Очистите или замените
		Негерметичность соединений впускного коллектора: износ	Замените
		Неправильная установка фаз газораспределения	Отрегулируйте

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Система, компонент	Возможная причина	Решение
Снижение мощности двигателя	Клапаны и поршни	Поршни, впускные и выпускные клапаны: нагар, низкое качество топлива, низкое качество моторного масла	Очистите, замените топливо/масло
	Сцепление	Проскальзывание дисков сцепления: низкокачественное масло, износ или перегрузка	Отрегулируйте или замените
	Цилиндры и кольца	Цилиндры, поршневые кольца: низкокачественное масло или износ	Замените масло
	Тормоз	Тормозные колодки не разводятся	Отрегулируйте
	Приводная цепь	Неправильная регулировка провисания цепи	Отрегулируйте
	Двигатель	Перегрев: слишком бедная или богатая смесь, низкокачественное масло или топливо и т.п.	Отрегулируйте или замените
	Свеча зажигания	Неверный межэлектродный зазор, номинальное значение 0,8 мм – 0,9 мм	Отрегулируйте или замените
	Впускной коллектор	Негерметичность соединений	Отрегулируйте или замените
	Головка цилиндров	Неплотное закрывание клапанов	Отрегулируйте или замените
	Электрооборудование	Неисправность электрооборудования	Проверьте или отремонтируйте
	Воздушный фильтр	Засорение воздушного фильтра	Очистите или замените

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Система, компонент	Возможная причина	Решение
Не работают фары и задний фонарь	Коса проводов	Ненадежный электрический контакт	Отрегулируйте
	Переключатели рукояток руля	Плохой контакт или повреждение	Отрегулируйте или замените
	Фара	Лампы, патроны ламп: плохой контакт или повреждение	Отрегулируйте или замените
	Регулятор	Плохой контакт или повреждение	Проверьте или отремонтируйте
	Генератор	Ненадежный контакт или перегорание обмоток	Проверьте или отремонтируйте
Звуковой сигнал не работает	АКБ	Разряжена	Зарядите АКБ
	Кнопка	Неисправность кнопки звукового сигнала	Отрегулируйте или замените
	Провод	Ненадежный контакт	Отрегулируйте или отремонтируйте
	Звуковой сигнал	Повреждение звукового сигнала	Отрегулируйте или замените

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Система, компонент	Возможная причина	Решение
Не работает аварийная сигнализация	АКБ	Разряжена	Зарядите или замените
	Провод	Ненадежный контакт	Отрегулируйте или отремонтируйте
	Звуковой сигнал, индикатор	Повреждение	Замените
	Блок сигнализации	Повреждение	Отрегулируйте или замените

Выше перечислены наиболее распространенные неисправности мотоцикла. Поиск и устранение неисправностей (в особенности электронной системы впрыска топлива, системы вентиляции топливного бака и системы аварийной сигнализации) лучше доверить квалифицированным сотрудникам авторизованного дилера CFMOTO.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не пытайтесь устранить обнаруженные неисправности самостоятельно, это может привести к происшествию. Владелец транспортного средства несет полную ответственность за несоблюдение данного предостережения.

РЕКОМЕНДОВАННЫЕ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ЖИДКОСТИ	
Охлаждающая жидкость	G-Energy Antifreeze NF 40
Тормозная жидкость	G-Energy Expert DOT 4

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование автомобильных масел, для двигателей со сцеплением в масляной ванне, не допускается. Использование смазочных материалов, не соответствующих рекомендациям или требованиям производителя, может привести к выходу из строя компонентов техники.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок

На технику распространяется гарантия, действующая в течение **2 (двух)** лет со дня ее приобретения.

Гарантийные обязательства в отношении проданной техники вступают в силу после надлежащего оформления договора купли-продажи, выдачи паспорта транспортного средства и фактической передачи техники покупателю (подписание акта приема-передачи).

Под гарантийными обязательствами понимается, что любой проявившийся дефект, возникший по вине завода-изготовителя, будет устранен, или любая деталь, вышедшая из строя по причине наличия дефекта материала и/или изготовления, будет заменена или отремонтирована бесплатно, при условии соблюдения правил эксплуатации техники, объема и периодичности технического обслуживания, характера объявленного использования, отсутствия внешнего воздействия на узлы и агрегаты, а так же отсутствия внесенных изменений в конструкцию техники.

Гарантийные обязательства на технику распространяются для первого и последующих владельцев в течение всего оставшегося срока действия гарантии. Срок службы техники составляет семь лет.

Официальный дилерский центр обязуется осуществлять гарантийное и сервисное обслуживание техники вне зависимости от того, была техника продана им или каким-либо другим официальным дилерским центром.

Все замененные по гарантии детали являются собственностью Поставщика и могут быть затребованы им для проведения экспертизы или предъявления заводу-изготовителю.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 19 января 1998 г. №55 техника включена в перечень непродовольственных товаров надлежащего качества, не подлежащих возврату или обмену на аналогичный товар других размера, формы, габарита, фасона, расцветки и комплектации.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантия на приобретенные запчасти

Если оригинальная деталь, приобретенная у официального дилера и установленная им, выйдет из строя по причине дефекта материала и/или изготовления в течение 90 последовательных дней со дня продажи, то она будет заменена или отремонтирована бесплатно.

Регламент технического обслуживания

С регламентом технического обслуживания (ТО) можно ознакомиться на страницах данного руководства. Факт выполнения технического обслуживания, помимо оформляемого и подписываемого сторонами заказ-наряда, фиксируется в электронной базе данных. Информация о проведенных ТО может быть запрошена владельцем техники в любой момент, в любом официальном дилерском центре и может быть предоставлена в печатном виде установленной формы.

Отказ от выполнения гарантийных обязательств может наступить в следующих случаях:

- Невыполнение требований Руководства пользователя в части применения эксплуатационных материалов;
- Несоблюдение объема и периодичности выполнения работ по техническому обслуживанию (допускается перепробег не более 50 км);
- Превышение эксплуатационных параметров, указанных в Руководстве пользователя;
- Повреждение в результате ДТП;
- В случае механических повреждений деталей, узлов и агрегатов, имеющих следы внешнего воздействия;
- Использование техники в спортивных мероприятиях и в учебных целях;
- При внесении изменений в конструкцию техники;
- При замене стандартных узлов, деталей и агрегатов на непредусмотренные заводом-изготовителем;

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

- В случае разборки и ремонта техники непосредственно владельцем или ремонтной службой, не имеющей соответствующей авторизации;
- В случае небрежной эксплуатации техники;
- При затоплении транспортного средства и попадании воды в двигатель и/или иные узлы и агрегаты;
- В случае если владельцем не предприняты своевременные меры, направленные на то, чтобы избежать возникновения или развития неисправности;
- В случае невыполнения рекомендаций сервисных центров по выполнению тех или иных работ;
- В случае игнорирования уведомления о необходимости проведения работ по гарантийным кампаниям.

Гарантийные обязательства не распространяются:

- На естественный рабочий износ деталей и узлов;
- На расходные материалы такие как приводная цепь, фрикционные детали тормозов, фрикционные детали сцепления, свечи зажигания, плавкие предохранители, электролампы, топливные фильтры, технические жидкости;
- На дефекты и неисправности, возникшие из-за установки неоригинальных запасных частей, аксессуаров или другого оборудования (включая системы сигнализации);
- На дефекты и неисправности, обусловленные использованием загрязненного или неподходящего топлива/рабочих жидкостей;
- На посторонние звуки, шумы, вибрации, которые не влияют на характеристики и работоспособность техники и ее элементов;
- На масляные пятна в районе уплотнений, не влияющие на расход масла и работоспособность узлов и агрегатов.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Не подлежат компенсации расходы владельца:

- На плановое ТО, в том числе регулировку, замену расходных материалов из-за их естественного износа, таких как, например, рабочие жидкости, масла, фильтры;
- Из-за упущенной выгоды и косвенных убытков, возникших в связи с выходом техники из строя.

Порядок предъявления претензий в течение гарантийного срока

1. При выходе техники из строя покупателю следует, в соответствии с требованиями Руководства пользователя, незамедлительно прекратить эксплуатацию техники и принять все возможные меры для предотвращения возникновения дополнительного ущерба;
2. Владельцу следует уведомить официальный дилерский центр о возникновении неисправности;
3. Доставить технику (и все сопутствующие и необходимые документы) в дилерский центр в оговоренный с дилером период;
4. Оформить заказ-наряд на выполнение ремонта.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Использование АКБ

- Перед установкой на технику проверьте напряжение АКБ. Значение напряжения должно быть в диапазоне от 12,6 В до 13,15. Если значение напряжения отличается от указанного, обратитесь к продавцу за консультацией.
- Перед установкой убедитесь, что габаритные размеры, напряжение и емкость АКБ соответствуют технике.
- Убедитесь, что кабели надежно соединены с полюсными выводами АКБ соответствующей полярности.
- Не устанавливайте АКБ в герметичную емкость или пакет во избежание ее повреждения.
- Не держите АКБ рядом с источниками тепла и под прямыми солнечными лучами.
- Не держите АКБ рядом с веществами, способствующими коррозионным процессам.
- Не держите АКБ в местах, где она будет подвергаться сильной вибрации.
- При подключении АКБ к технике или зарядному устройству убедитесь, что выключатели электропитания находятся в положениях ВЫКЛЮЧЕНО.

Хранение АКБ

- Храните АКБ в сухом прохладном вентилируемом месте.
- Храните АКБ вдали от источников тепла.
- Необходимо периодически заряжать АКБ во время хранения. При температуре хранения от 20 до 30 градусов Цельсия, заряжайте АКБ не реже одного раза в 4 месяца. Раз в месяц проверяйте уровень заряда.
- Полностью зарядите АКБ перед началом хранения.
- Не храните АКБ при отрицательных температурах.

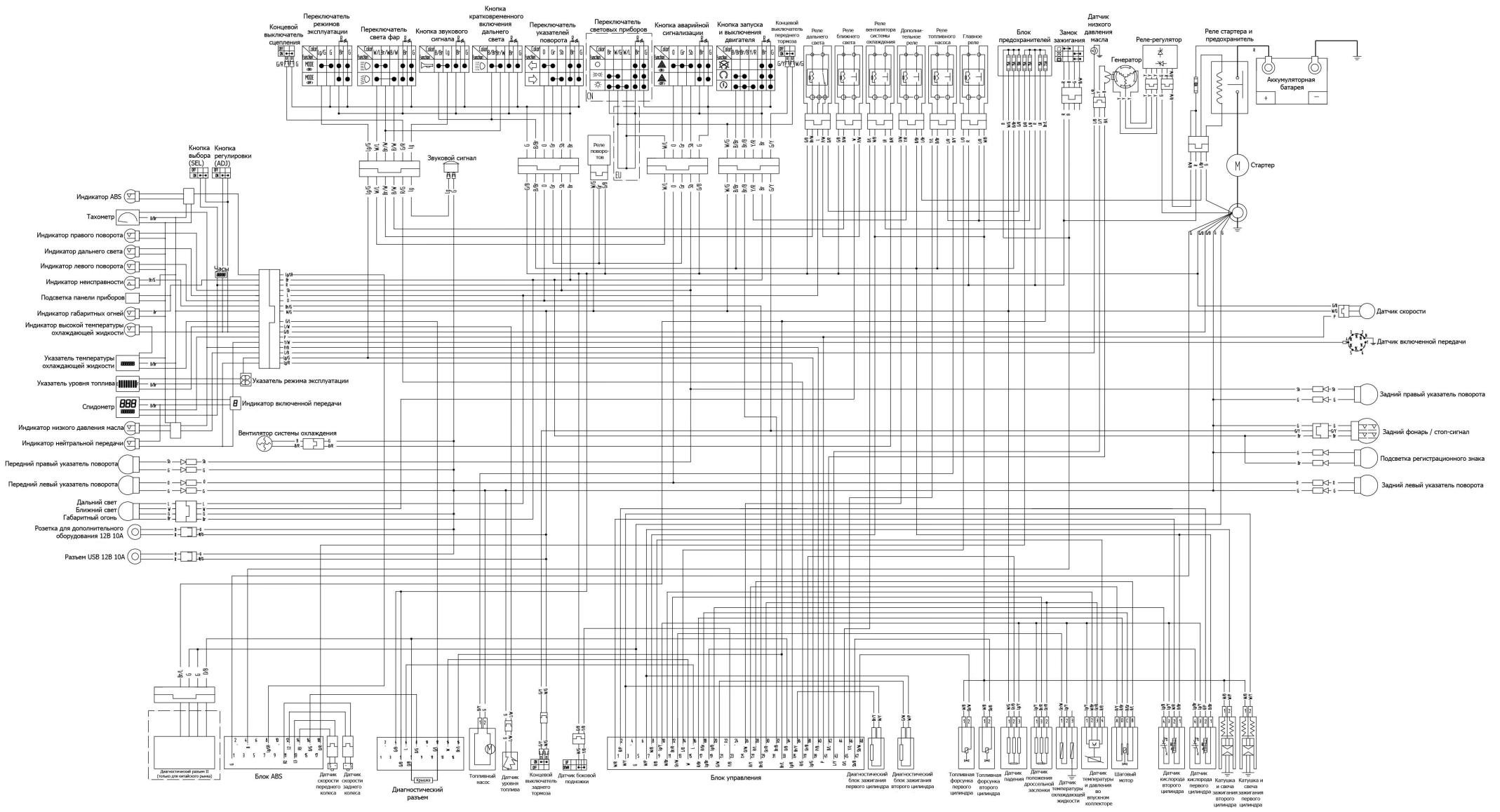
ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Меры предосторожности

- Храните АКБ в недоступном для детей месте.
- Не заряжайте АКБ вблизи источников искр и открытого огня.
- Не превышайте максимальный зарядный ток.
- Утилизируйте АКБ в соответствии с законодательством и соответствующими нормативными документами.

Зарядка АКБ

- Зарядите АКБ, если ее напряжение опустилось ниже 12,6 В.
- АКБ заряжена полностью, если ее напряжение равно 13,15 В – 13,10 В спустя час, после окончания заряда.
- При использовании автоматического зарядного устройства, выбирайте соответствующий АКБ режим заряда или соответствующее зарядное устройство.
- Не превышайте максимальный зарядный ток.
Рекомендуется выполнять заряд током, не превышающим 1А.



R - красный	G/Y - зеленый/желтый	O/B - оранжевый/черный	Y - желтый	Br/R - коричневый/красный	Lg/B - светло-зеленый/черный	R/P - красный/фиолетовый
R/W - красный/белый	G/B - зеленый/черный	O/W - оранжевый/белый	Y/W - желтый/белый	Br/L - коричневый/синий	Sb - светло-синий	R/G - красный/зеленый
B - черный	G/W - зеленый/белый	O/L - оранжевый/синий	Y/R - желтый/красный	Br/G - коричневый/зеленый	Sb/W - светло-синий/белый	P - фиолетовый
B/W - черный/белый	G/L - зеленый/синий	W - белый	Y/B - желтый/черный	Br/W - коричневый/белый	G/P - зеленый/фиолетовый	P/B - фиолетовый/черный
B/Y - черный/желтый	L - синий	W/Y - белый/желтый	Y/L - желтый/синий	Br/B - коричневый/черный	LR - светло-красный	P/W - фиолетовый/белый
B/Br - черный/коричневый	L/R - синий/красный	W/L - белый/синий	G - серый	Lg - светло-зеленый	L/Y - синий/желтый	P/Y - фиолетовый/желтый
B/L - черный/синий	L/B - синий/черный	W/Br - белый/коричневый	G/R - серый/красный	Lg/R - светло-зеленый/красный	O/R - оранжевый/красный	P/G - фиолетовый/серый
B/R - черный/красный	L/W - синий/белый	W/G - белый/зеленый	G/W - серый/белый	Lg/G - светло-зеленый/зеленый	Y/Br - желтый/коричневый	P/G - фиолетовый/зеленый
G - зеленый	L/G - синий/зеленый	W/B - белый/черный	G/B - серый/черный	Lg/Y - светло-зеленый/желтый	Y/Gr - желтый/серый	
G/R - зеленый/красный	O - оранжевый	Lg/Lr - светло-зеленый/светло-красный	B - коричневый	Lg/Br - светло-зеленый/коричневый	R/L - красный/синий	